



Transportministeriet  
trm@trm.dk  
ahvh@trm.dk

**KKR**  
SJÆLLAND

### Høringssvar - lov om trafikskaber KKR Sjælland

Vi har med interesse læst forslag til ændring af Lov om Trafikskaber, der er sendt i høring med udskudt svarfrist 13. januar 2014.

KKR Sjælland støtter, at den kollektive trafik styrkes og udvikles med de bedst mulige rammebetingelser. Herunder at lovgrundlaget opdateres på de punkter hvor gældende "Lov om Trafikskaber" har vist sig uhensigtsmæssig.

Forslaget til lovændring bygger på "Evaluering af Lov om trafikskaber" fra foråret 2013.

./.

KKR Sjælland og KKR Hovedstaden afgav i maj 2013 fælles høringssvar til evalueringen (vedlagt). De forhold der påpeges i høringssvaret er fortsat gældende. Dog er dele af lovforslaget nu ændret i forhold til evalueringen og på flere punkter er forslag fra bl.a. KKR's høringssvar imødekommet i lovudkastet.

I forhold til evalueringens oplæg til lovændring, finder KKR Sjælland således, at der er flere klare forbedringer i det udsendte lovforslag. Men der er fortsat behov for at have yderligere fokus på følgende punkter i lovforslaget og de tilknyttede bemærkninger til lovforslaget:

#### *Finansiering af trafikskabet på Sjælland*

KKR Sjælland er positiv over for at finansieringsmodellen forsøges gjort mere enkel og gennemskuelig.

Der er dog behov for at have yderligere fokus på den økonomiske omfordeling mellem kommuner på Sjælland som følge af ny finansieringsmodel, så de byrdefordelmæssige konsekvenser kan gennemskues. For flere kommuner kan den økonomiske omfordeling betyde store merudgifter. Det er KKR Sjællands holdning, at det samlede

Den 13. januar 2014

Sags ID: SAG-2014-00236

Dok.ID: 1798434

HFH@kl.dk

Direkte

Mobil 2281 8888

Holbæk Kommune

Kanalstræde 2

Postbox 89

4300 Holbæk

[www.kl.dk/kkr-sjaelland](http://www.kl.dk/kkr-sjaelland)

Side 1/3

regnestykke skal være udgiftsneutralt, for den enkelte kommune. Ligesom en ny finansieringsmodel bør indføres over en tilstrækkelig lang overgangsperiode.

At ikke rutespecifikke administrationsudgifter fordeles mellem kommuner og regioner bakkes op af KKR Sjælland. Det vil dog betyde et øget behov for at trafikskabet leverer specificerede oversigter over alle administrationsudgifter, det gælder både for rutespecifikke administrationsudgifter indeholdt (skjult) i timepriser og for den ikke rutespecifikke administrationsudgift for alle trafikskabets forretningsområder (bus, tog og flextrafik). For at sikre det anbefales, at der i loven indskrives en forpligtelse til at trafikskabet leverer specificerede oplysninger om alle administrationsudgifter.

Princippet om at ændringen skal være DUT – neutralt finder KKR Sjælland fornuftigt, men løsningen med at regionerne overtager flere fælleskommunale buslinjer som kompensation for mindre administrationsudgifter bør gennemtænkes grundigere.

KKR Sjælland er bekymret for, at opdeling af flere buslinjer i hhv. kommunale og regionale linjer ikke fremmer intentionen om et samlet net. Det kan i mange tilfælde virke ulogisk for kunder hvilke linjer der finansieres af kommune eller af region – og dermed også hvem der har ansvaret for at udvikle de enkelte linjer i de kommuner de betjener. Det kan svække det lokale engagement i den kollektive trafik – både for borgere og politikere i kommunerne. For at bevare et kollektivt net, der udadtil fremstår som ét samlet net, får de strategiske trafikplaner fra trafikskabet stor betydning. KKR Sjælland anbefaler derfor, at det fremgår tydeligt at kommuner og regioner skal opnå enighed om mål og prioriteringer for alle overordnede buslinjer – fx for linjer der indgår i Movias pendlernet.

KKR Sjælland anbefaler desuden, at lovforslaget forholder sig til i hvilket omfang regionerne er forpligtet til at opretholde serviceniveauet på overtagne tværkommunale ruter. I det fælles høringssvar til ”Evaluering af Lov om Trafikskaber” er anbefalet en løsning, hvor regionerne ikke overtager flere linjer, men i stedet enten understøtter udvalgte kommunale linjer, eller bidrager med en basisfinansiering. Denne løsning støtter KKR Sjælland fortsat.

I ”Bemærkningerne til lovforslaget” beskrives, at de linjer der bør overgå til regional finansiering kan være alle S-, R- og natbusser. Det er ikke i KKR Sjællands interesse, da det i praktisk betyder, at langt de fleste af disse linjer kører i Region Hovedstaden. S- og natbusser kører helt overvejende i Hovedstadsområdet imens langt de fleste R-bus linjer allerede er regionale i Region Sjælland. Det bør derfor fremgå helt klart, at det er

Trafikselskaberne der efter en forhandling udpeger hvilke linjer der bør overgå til regionale finansiering. Brugen af betegnelsen "R-bus" er derudover meget tilfældig, da en række buslinjer i dag lever op til R-bus standard uden dog at blive markedsført som R linjer.

Den endelige udformning af omfordelingen mellem de enkelte kommuner og mellem kommuner i de to KKR områder som helhed, kan i praksis give anledning til konflikter om fortolkningen af loven. KKR Sjælland peger derfor på, at det kan være hensigtsmæssigt at arbejde med en finansieringsmodel der også er udgiftsneutral inden for de to regioner hver for sig.

#### *Andre forbedringer*

KKR Sjælland vil med høringssvaret desuden fremhæve flere af de gode tiltag der lægges op til.

KKR Sjælland er positiv over for, at loven skaber rammerne for en paraplyorganisation der samler den kollektive trafik i både Region Sjælland og Region Hovedstaden. Det vil virke som en logisk løsning for de mange Sjællandske pendlere der benyttet et sammenhængende kollektivt trafiksystem.

KKR Sjælland hilser mulighed for at åbne skolebuskørslen for andre grupper af passagerer velkomment. Således at kommunen selv kan bestemme, hvem der må køre med kommunalt drevne skolebusser.

KKR Sjælland er positive over for at der åbnes for muligheden for at Trafikselskaber og Regioner medfinansiere faste anlæg som fx stoppestedsudstyr eller fremkommelighedstiltag. KKR er særligt tilfreds med, at der i lovændringen er valgt den model hvor kommunerne fortsat står som hovedansvarlig for vej og byudstyr omkring den kollektive trafik.

KKR Sjælland ser med stor interesse på at der åbnes for forsøg med, at regioner kan overtage trafikøberansvaret på lokale strækninger af statens jernbaner. Det er KKR Sjællands forhåbning, at muligheden også kan udvides til at gælde sjællandske strækninger.

Med venlig hilsen



Niels Hörup  
Næstformand KKR Sjælland