



Trafikministeriet

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

[ahvh@trm.dk](mailto:ahvh@trm.dk)

**KKR**  
HOVEDSTADEN

## Høringssvar fra KKR Hovedstaden - Lov om Trafiksel- skaber

Vi har med interesse læst forslag til ændring af Lov om Trafiksel-  
skaber, der er sendt i høring med svarfrist den 7. januar 2014. Efter aftale med KL og  
TRM er svarfristen udskudt til den 10. januar.

Forslaget indeholder en række gode elementer. Samtidig må det konstateres  
at en række af de bemærkninger, som fremgik af KKR Sjælland og KKR  
Hovedstadens fælles høringssvar om evalueringen af loven fortsat er rele-  
vante og der henvises derfor til høringssvaret.

Her skal særligt to områder af lovforslaget fremhæves:

### 1) Finansiering af trafikskabet på Sjælland

Der foreslås en ændret fordeling af *administrationsomkostningerne* mellem  
kommuner og region, hvilket KKR Hovedstaden, som tidligere angivet,  
bakker op om. Ændringerne skal være DUT-neutrale. Der er dog fortsat en  
række kommuner som vil opleve store stigninger i deres udgifter. Det skal  
derfor her fremhæves, at en ændring dels skal indføres over en periode, dels  
skal føre til en bedre og mere sammenhængende kollektive trafik.

Som led i omlægningen af administrationsomkostningerne overtager regio-  
nerne en række busruter som vurderes at have regional karakter. Trafiksel-  
skabets bestyrelse har kompetencen til at forhandle hvilke buslinjer som  
skal finansieres regionalt, ligesom bestyrelsen fastsætter et grundbeløb af  
administrationsudgifterne som finansieres af regionerne. Begge dele er posi-  
tivt.

Det skal dog understreges, at det vil kræve tid at få aftale om overdragelse  
af busser fra kommuner til region på plads og at der skal tages højde for  
dette ifb. lovens ikrafttræden. Ligesom begrebet ”regionale ruter” ikke kan  
betragtes som en statisk størrelse, men må forventes at skulle tilpasse over-  
tid, hvilket det skal være muligt at tage højde for. Det skal desuden fremhæ-

Den 7. januar 2014

Sags ID: SAG-2013-07913

Dok.ID: 1790583

AFP@kl.dk

Direkte

Mobil 2443 7906

Albertslund Kommune

Nordmarks Alle

2620 Albertslund

[www.kl.dk/kkr-hovedstaden](http://www.kl.dk/kkr-hovedstaden)

Side 1/3

ves, at det er vigtigt at overdragelsen af busruter med regional karakter til regionen sker efter grundig vurdering og ikke med baggrund i ønsket om at få et DUT regnestykke til at gå op.

Som fremhævet i KKR Hovedstadens tidligere høringssvar betyder en øget overdragelse af trafikføberansvar til regionerne en adskillelse af trafikbestillere og den ansvarlige myndighed for vejene – i dag kommunerne. Dermed sker der en ændring i incitament til at investere i forbedret vejfremkommelighed, da regionerne overtager flere af de buslinjer som er kandidater til BRT eller anden højklasse busforbindelse. Det er en god ide at gøre det muligt for regionerne at medfinansiere/finansiere faste anlæg, der relaterer sig til den offentlige servicetrafik. Det fremgår dog ikke af lovforslaget, at investeringen i så fald skal ske i samarbejde med kommunerne. Samtidig skal det være klart, at det er vejmyndigheden der er ansvarlig og ikke regionen.

KKR tager til efterretning, at der i lovforslaget lægges op til en ny *finansieringsmodel for mellemkommunale ruter* baseret på en 80/20 fordeling (80 % finansieres direkte af kommuner ud fra samlede køreplanstimer i kommunen, 20 % dækkes af samtlige kommuner ud fra deres forholdsmæssige befolkningstal).

KKR Hovedstaden er bekymret for hvilke økonomiske konsekvenser, den foreslåede justering af de organisatoriske og økonomiske forpligtelser får for de enkelte kommuner. Der er potentielt tale om meget betydelig flytninger af de økonomiske byrder. I lyset af de tidligere erfaringer med ændringer i byrdefordelinger på dette felt, så bør dette være velbelyst, før en beslutning herom træffes.

## **2) Forbedret samarbejde mellem aktørerne i den kollektive trafik på Sjælland (paraplyen)**

KKR Hovedstaden støtter op om etablering af en paraplyorganisation som alle trafikselskaber skal deltage i. Styrket koordination og samarbejde mellem selskaberne er en nødvendighed og det er positivt at der lægges op til at samarbejde skal gælde hele Sjælland – der jo må ses som ét fælles arbejdsmarkeds- og pendlerområde.

Lovforslagets beskrivelse af samarbejdets forpligtigelse og kompetencer er dog meget vag og det står derfor ikke klart om en sådan organisation vil være stærk nok til at løfte opgaven. Som fremhævet i KKR Hovedstadens høringssvar om evalueringen er det afgørende, at paraplyorganisationen har en stærk organisatorisk rolle og økonomi og dermed sikres den nødvendige beslutningskraft og mulighed for at skabe et godt samspil med trafikselskaberne.

Movia, DSB og Metroselskabet har i august 2013 udarbejdet et fælles oplæg til en paraplyorganisation som KKR Hovedstaden støtter op om. Oplægget

udgør et godt grundlag for det videre arbejde med etablering af en paraply-organisation.

Med venlig hilsen

Steen Christiansen  
Formand KKR Hovedstaden

Jannich Petersen  
Næstformand KKR Hovedstaden