



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Vedr.: Høring af lov om ændring af lov om trafikskaber

Som svar på ovennævnte høring henviser Region Sjælland generelt til høringssvar fra Danske Regioner. I tillæg hertil ønsker Region Sjælland særligt at understrege følgende synspunkter:

Region Sjælland er generelt positiv over for intentionerne bag ændringerne af den nuværende lovgivning. Regionen finder imidlertid at dele af indholdet af lovforslaget i forhold til finansiering af trafikskabet i Østdanmark (er misvisende benævnt Sjælland i lovforslaget) er problematisk i forhold til at sikre optimale rammer for udviklingen af den kollektive trafik i Østdanmark. Dette forbehold underbygges af, at lovforslagets indhold på dette punkt ikke tager højde for anbefalingerne i den evaluering af lov om trafikskaber, som Transportministeriet gennemførte i 2013. Region Sjælland mener at lovforslaget bør følge evalueringens anbefalinger i forhold til finansieringsmodel for trafikskabet i Østdanmark.

Det fremgår af lovforslaget, at administrationsomkostningerne for trafikskabet i Østdanmark fremover delvist skal finansieres via et grundbeløb fra regionerne, som fastsættes af trafikskabet, og delvist af regioner og kommuner på baggrund af deres forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer. Endvidere lægges op til, at fordelingen af midler til hhv. busdrift og administration kan blive et forhandlings spørgsmål i trafikskabets bestyrelse, idet trafikskabet har mulighed for at beslutte, hvilke ruter der skal være kommunale eller regionale.

Ovenstående betyder i praksis, at Region Sjælland vil skulle fortsætte med at finansiere ca. 75 pct. af administrationsomkostningerne for området uden nogen direkte sammenhæng med den indkøbte mængde af trafik. Denne model adskiller sig fra den finansieringsmodel, der i lovforslaget lægges op til at anvende i resten af landet, hvor de administrative omkostninger fordeles mellem regioner og kommuner i relation til indkøb af trafik.

Som nævnt ovenfor afviger den foreslåede finansieringsmodel for Østdanmark fra anbefalingerne i evalueringen af lov om trafikskaber, der påpeger, at ulempen ved den model der lægges op til i lovforslaget er, at kommunerne vil have manglende incitament til at begrænse initiativer, der vil medføre øgede administrationsomkostninger. Endvidere

Dato: 6. januar 2014

Sagsnr.: 117786
Brevid: 2224318

Regional Udvikling
Alléen 15
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00
Dir.tlf. 57 87 57 66

regionaludvikling
@regionsjaelland.dk
labo@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

vil kommunernes incitamenter til at lade regionen overtage tværkommunale ruter være begrænsede. Dette vil gøre mulighederne for at sikre et stærkere regionalt sammenhængende rute-net mindre.

Det er Region Sjællands opfattelse, at den fremtidige finansieringsmodel for trafikselskabet i Østdanmark bør baseres på anbefalingerne fra den gennemførte evaluering af lov om trafikselskaber, så der sikres de bedst mulige rammer for udviklingen af den kollektive trafik i Østdanmark. Region Sjælland er endvidere uforstående overfor, at trafikselskabets bestyrelse ifølge lovforslaget vil kunne beslutte, hvilke ruter der skal være henholdsvis regionale og kommunale. Dette bør være et spørgsmål, der forhandles mellem kommuner og region.

Endelig finder Region Sjælland det u hensigtsmæssigt, at der etableres en finansieringsmodel for trafikselskabet i Østdanmark, der er markant anderledes indrettet end den finansieringsmodel, der planlægges i forhold til trafikselskaberne i Vestdanmark.

I forhold til styrket integration af trafikselskabernes aktiviteter i Østdanmark hilser Region Sjælland det velkomment, at lovforslaget lægger op til, at samarbejdet omfatter hele Østdanmark. Det er borgerne i Region Sjælland, som i praksis oplever de største problemer på dette område, ikke mindst forårsaget af de 3 takstområder i Region Sjælland og Østdanmark. Som det også fremgår af Region Sjællands høringssvar til evaluering af lov om trafikselskaber finder regionen det vigtigt, at der sikres direkte kommunal og regional indflydelse i dette samarbejde.

Venlig hilsen



Jens Stenbæk
Regionsrådsformand



Per Bennetsen
Koncerndirektør