

# RIGSPOLITIET

# POLITI

Transportministeriet  
Trm@trm.dk  
Ahvh@trm.dk

10 JAN. 2014

j.nr. 2013-9020-510  
Sagsbehandler: Trine Birgitte Bjørnsholm

POLITIOMRÅDET

Nationalt Færdselscenter

Juridisk Færdselssektion  
Polititorvet 14  
1780 København V

Telefon: 3314 8888  
Direkte: 4515 + lok  
Lokal: 3092  
Telefax: 4515 0004

E-mail: [rfs@politi.dk](mailto:rfs@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om trafikskelskaber

Ved e-mail af 13. december 2013 har Transportministeriet sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om trafikskelskaber i høring i Rigspolitiet.

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at Rigspolitiet har følgende bemærkninger vedrørende lovforslagets § 1, nr. 19:

Det fremgår af lovforslaget, at kravet om tilladelse fra Trafikstyrelsen til udførelse af rutekørsel i en række tilfælde vil blive erstattet af et krav om, at der i stedet oprettes en skriftlig kørselskontrakt mellem busvirksomheden og transportarrangøren. Det fremgår endvidere, at denne kørselskontrakt skal indeholde de samme oplysninger, som den nuværende tilladelse, således at det sikres, at politiet fortsat kan kontrollere f.eks. overholdelse med reglerne om køre- og hviletid.

Rigspolitiet har på denne baggrund ikke umiddelbart grundlag for at antage, at politiets kontrolmuligheder vil blive forringet af, at tilladelseskravet erstattes med et krav om en skriftlig kørselskontrakt.

Det fremgår endvidere, at der forventes udarbejdet en blanket, der *kan* anvendes ved indgåelse af kørselskontrakter mellem busvognmanden og transportarrangøren.

Rigspolitiet finder det hensigtsmæssigt, såfremt der fastsættes krav om, at en sådan blanket *skal* anvendes, idet dette både vil lette politiets kontrol (ensartethed) og sikre, at de oplysninger, der skal fremgå af kørselskontrakten, altid anføres.

Rigspolitiet finder det endvidere hensigtsmæssigt, såfremt der fastsættes bestemmelser om, at kørselskontrakten skal medbringes i køretøjet og forevises



for politiet på forlangende. Dette vil lette politiets kontrol. Endvidere vil et sådant krav harmonere med kravet i artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel, som der henvises til i bemærkningerne til lovforslaget.

Side 2

Rigspolitiet skal i øvrigt opfordre til, at blanketten sendes i høring i branchen og i Rigspolitiet. Herunder vil Rigspolitiet sikre, at alle relevante oplysninger til brug for politiets kontrol fremgår.

Endeligt skal Rigspolitiet blot bemærke, at det i tredje sidste afsnit under de særlige bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 19, side 44, fremgår, at ” Busruter under 50 km (ikke) er omfattet af køre- og hviletidsreglerne”. Det er imidlertid alene *rutekørsel under 50 km*, der ikke er omfattet af køre- og hviletidsreglerne. Busruter under 50 km vil derimod være omfattet, såfremt der ikke er tale om rutekørsel.

Med venlig hilsen



Vibeke Christensen  
vicepolitimester

