



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 1. september 2014
J. nr. 2014-2803

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 24. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Mette Hjerminde Dencker (DF).

Spørgsmål nr. 187:

Ifølge rederiernes oplysninger om statstilskud i 2013 fremgår det, at der er meget stor forskel på, hvad der gives i tilskud pr. passagerer for de enkelte færger. F.eks. var tilskuddet pr. passagerer til Bornholmerfærgerne over 100 kr., mens det for Bøjden-Fynshav var på 23 kr. pr. passagerer. På den baggrund bedes ministeren oplyse, hvad der ligger til grund for beregningerne, og om disse udelukkende er foretaget på grund af øernes afstand til fastlandet, eller om andre faktorer spiller ind.

Svar:

Transportministeriet har til ansvar at foranstalte den samfundsbegrundede fæргеbetjening af Bornholm og ruterne Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg. Kontrakterne om driften af færgeruterne er indgået efter gennemførelse af EU-udbud.

I forbindelse med forberedelse af fæргеbetjening af de omtalte ruter udarbejder Transportministeriet et oplæg til, hvilke krav fæргеbetjeningen skal opfylde, eksempelvis krav til overfartstid, frekvens eller hvor meget kapacitet der skal bydes ind med. Disse krav varierer alt efter transportmønsteret på den udbudte rute, rutens længde, om der er alternativer til færgen og hvor mange mennesker, biler og lastbiler mv., der er behov for at transportere.

Herefter tages der politisk stilling til, hvordan fæргеbetjeningen konkret skal udbydes.

Der gennemføres på denne baggrund et udbud, hvorefter der sker tildeling til den operatør, der har afgivet det mest fordelagtige tilbud i forhold til det tildelingskriterium, der er angivet i det enkelte udbud.

Tilbudsgivers vurdering af tilskudsbehovet må antages at bygge på en samlet vurdering af økonomien i den pågældende kontrakt.



Samlet set og i forhold til det stillede spørgsmål kan jeg således sammenfatte, at tilskudsbehovet i de enkelte kontrakter beror på dels en politisk stillingtagen på rammerne for de gennemførte udbud, dels det bud, som den vindende tilbudsgiver har afgivet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke