

Folketingets Udvalget for Landdistrikter og Øer

Sagsnr.
2014 - 15716

Doknr.
141824

Dato
26-05-2014

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 30.04.2014 stillet følgende spørgsmål nr. 166 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 166:

"Ministerens kommentarer udbedes til følgende oplæg under udvalgets høring om færgedriften til Læsø, Samsø og Ærø 25/2-14:

– Statstilskuddet til de 3 kommuner gennem årene fra en kommunal praktikers synspunkt (ved borgmester Jørgen Otto Jørgensen, Ærø Kommune)

– Landbrug og Fiskeindustri - "Betalingsringens" konsekvenser for erhverv på Læsø (ved landmand, minkavler Thomas W. Olsen og økonomidirektør i Læsø Fiskeindustri Svend Larsen)

– Transportomkostninger og efterskoler (ved vognmand Søren Peter Kjeldahl og forstander på Samsø Efterskole Lasse Ovesen)

– Færgetaksternes konkurrencehæmmende effekt på Rise Bryggeri, både som produktionsvirksomhed og oplevelsesøkonomisk virksomhed (ved direktør for Rise Bryggeri Peter Hansted)

– Landvejsmodellen – øernes forslag til ny takststruktur (ved borgmester Marcel Meijer, Samsø Kommune).

<http://www.ft.dk/samling/20131/almDEL/ULØ/bilag/97/index.htm>

http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg_delegationer_kommissioner/Udvalg/Udvalget_for_Landdistrikter_og_øer/Video.aspx?s=20131&m=tv.2064&as=1#player"

Svar:

I besvarelsen af spørgsmålet er oplæggene samlet i tre emneområder:

- 1) Oplæg ved borgmester Jørgen Otto Jørgensen, Ærø Kommune
- 2) Oplæg ved erhvervsdrivende på de tre øer
- 3) Oplæg ved borgmester Marcel Meijer, Samsø Kommune

Ad 1)

Borgmester Jørgen Otto Jørgensen fra Ærø Kommune peger på, at vilkårene for ø-kommunerne er blevet forværret, idet der er faldende indbyggertal, flere ældre indbyggere og større pres på de offentlige serviceudgifter. Der er behov for, at politikerne i Folketinget tager stilling til, hvad der skal ske med øerne. Jørgen Otto Jørgensen peger på, at den største forhindring for udvikling på øerne er priserne på færgeruterne til og fra øerne.

Det er regeringens overordnede målsætning at bevare og udvikle levende helårssamfund på både de store og små øer. Den helt grundlæggende forudsætning for at understøtte øerne som helårssamfund er en velfungerende infrastruktur, herunder særligt en velfungerende færgedrift.

Økonomi- og Indenrigsministeriet yder derfor årligt et tilskud til Læsø, Samsø og Ærø Kommuner - det såkaldte § 21-tilskud. I 2014 udgør det samlede tilskud i alt 78,7 mio.



kr. Tilskuddet ydes netop på baggrund af de særlige udgifter, der er forbundet med, at kommunen er beliggende på en ø, herunder udgifter til færgedrift.

Det er regeringens opfattelse, at der med dette tilskud er sikret en rimelig økonomisk ramme for de tre nævnte ø-kommuner.

Ad 2)

Samtlige oplæg fra de forskellige erhvervsdrivende på de tre øer peger på, at der er en betydelig ekstra omkostning ved at drive erhverv på øerne i form af fragtomkostninger til færgetransporten. Der er både omkostninger ved at få transporteret råvarer til øerne, og igen når de færdigproducerede varer skal fragtes fra øerne. Der er fra alle de erhvervsdrivende et ønske om at nedsætte transportomkostningerne. Det nævnes også, at efterskolerne på Samsø har sværere ved at rekruttere elever til de to efterskoler, fordi der er øgede omkostninger ved at komme til og fra øen. Både for eleverne og for forældrene.

Der er ingen tvivl om, at de erhvervsdrivende og skolerne på øerne har en meget stor betydning for livet på øerne. Jeg er meget glad for, at der er så mange, der trods de særlige vilkår vælger at drive virksomhed på øerne. Det skaber liv og opretholder helårssamfundene på øerne.

Det ovenfor nævnte § 21-tilskud bidrager til at understøtte erhvervslivet mv. på øerne..

Ad 3)

Borgmester for Samsø Kommune, Marcel Meijer, foreslår i sit oplæg, at der indføres den såkaldte landevejsmodel, som betyder, at det skal koste det samme at sejle en km., som det koster at køre en km. i bil på fastlandet. Marcel Meijer fastslår, at det i runde tal betyder en meromkostning på ca. 100 mio. kr. om året for de tre ø-kommuner.

Det nævnes afslutningsvis i indlægget fra Marcel Meijer, at de tre ø-kommuner - Ærø, Læsø og Samsø - gerne vil i dialog med Økonomi- og Indenrigsministeriet, Transportministeriet og evt. Ministeriet for By- Bolig- og Landdistrikter om en evt. indførelse af denne model, og de beregninger som de tre kommuner har forelagt i rapporten "Betalingssringen".

Som det fremgår af borgmesterens indlæg og rapporten "Betalingssringen" vil det være økonomisk dyrt at indføre et landevejsprincip. En diskussion om anvendelse af et landevejsprincip vil uden tvivl også komme til at vedrøre flere øer end Læsø, Samsø og Ærø. Der vil således i givet fald være tale om en udgift på mere end de nævnte 100 mio. kr. årligt.

Der er ikke peget på finansiering til et sådant løft.

Med venlig hilsen
Margrethe Vestager