



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. september 2014
J. nr. 2014-3636

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 986:

Hvad er begrundelsen for, at mindre el-lastbiler – alene på grund af batteriets vægt – i modsætning til sammenlignelige diesel- eller benzindrevne lastbiler kræver stort kørekort, vognmandstilladelse m.v.?

Svar:

Den overordnede begrundelse for de nuværende krav til henholdsvis stort kørekort og vognmandstilladelse er EU regulering.

Kravene til regulering af adgangen til vognmandserhvervet er således fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009. Forordningen finder anvendelse på virksomheder, der udøver godskørselserhvervet med motorkøretøjer eller vogntog, hvis tilladte totalvægt overstiger 3,5 tons. Forordningen tager således udgangspunkt i motorkøretøjets totalvægt.

Reglerne om kørekort hører under justitsministerens ressort. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”Reglerne om kørekort, herunder kørekort til lastbil, findes i bekendtgørelse nr.12 af 10. januar 2013 om kørekort med senere ændringer (kørekortbekendtgørelsen). Reglerne er i vidt omfang en implementering af Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv), som skulle anvendes fra den 19. januar 2013.

Tredje kørekortdirektiv indførte en række obligatoriske underkategorier til de enkelte kørekortkategorier, herunder bl.a. kategori C1 (lille lastbil), jf. artikel 4, stk. 4, litra d. Det fremgår af bestemmelsen, at omfattet af kategori C1 er biler, bortset fra biler omfattet af kategori D1 (lille bus) eller D (stor bus), som har en tilladt totalmasse på over 3.500 kg, men ikke over 7.500 kg, og som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst 8 personer foruden føreren.

Tredje kørekortdirektivs artikel 4, stk. 4, litra d, er implementeret i dansk ret ved kørekortbekendtgørelsens § 13, hvoraf det fremgår, at kørekort til kategori



C1 (lille lastbil) giver ret til at føre bl.a. lastbil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, men ikke over 7.500 kg, samt vogntog bestående af en lastbil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, men ikke over 7.500 kg, og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg.

Side 2/2

Tredje kørekortdirektivs fastlæggelse af køretøjet omfattet af kategori C1 er obligatorisk og gælder i alle medlemslande.”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke