



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. september 2014
J. nr. 2014-3636

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål 985 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 985:

Hvilke EU-lande ser bort fra batteriets vægt, når lastbilers totalvægt beregnes? Kan ministeren på den baggrund oplyse, hvorvidt det har vist sig trafikikkerhedsmæssigt problematisk i de pågældende lande?

Svar:

Transportministeriet har ikke en samlet oversigt over EU-landenes forskellige regler, praksis eller trafikikkerhedsmæssige problemstillinger i forhold til lastbilers totalvægt, og jeg kan derfor ikke umiddelbart oplyse, hvilke EU-lande, der ser bort fra batteriets vægt, når lastbilers totalvægt beregnes. Jeg kan dog oplyse, at Trafikstyrelsen på forespørgsel har fået oplyst, at både i Norge og Sverige er det således, at eldrevne lastbiler ikke behandles anderledes end ordinære benzin- eller dieseldrevne lastbiler.

Jeg kan endvidere oplyse, at i forhold til spørgsmålet om, hvorvidt batteriets vægt skal medtages i totalvægt, så vil der formodentlig blive vedtaget en EU-harmoniseret løsning. Et forslag fra Kommissionen om tilpasning af Rådets direktiv 96/53 (om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet) behandles i øjeblikket.

Rådet er nået til enighed om, at der bør tillades en vægkompensation for køretøjer med alternative drivmidler, når drivmidlets opbevaring medfører en forøgelse af vægten i forhold til køretøjer drevet af konventionelle drivmidler. Rådet er den 5. juni 2014 nået til politisk enighed om, at kompensationen bør være op til 1 ton forøgelse af den tilladte totalvægt.

Forhandlingerne med Parlamentet forventes indledt af det italienske formandskab, hvorfor der kan forventes et harmoniseret regelsæt inden længe.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke