



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2014
J. nr. 2014 - 3596

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 984:

Vedrørende den tekniske mulighed for at etablere et standsningssted i Laurbjerg bedes ministeren oplyse, om han er enig i, at den af COWI foreslåede tekniske løsning til placeringen af perronerne er acceptabel både i forhold til spor, perroner, komfort og adgangsveje, jf. rapport fra oktober 2012/2013, rekvireret af Favrskov Kommune?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der er en række problematiske forhold ved den af COWI foreslåede tekniske løsning til placering af perroner. COWI fremhæver selv en del af disse forhold i rapporten.

Den foreslåede løsning består i at etablere forskudte, sidelagte perroner under Hammelvej. Begge perroner vil være beliggende langs kurver og overgangskurver i sporet. Dette er problematisk – ikke mindst fordi togskinnerne er blevet tilrettet fjerntrafikkens behov for høje hastigheder siden Laurbjerg stations nedlæggelse. Togskinnerne ligger derfor så ’skråt’, at det er risikabelt at stige ind og ud af et holdende tog, som i givet fald hælder kraftigt til den ene side.

Derudover kan Trafikstyrelsen ikke på det foreliggende grundlag bekræfte, at der kan etableres et standsningssted som foreslået af COWI, der overholder de gældende regler. Det er blandt andet usikkert, om der kan etableres en perronbredde, der overholder TSI kravene. Trafikstyrelsen kan heller ikke på det foreliggende grundlag bekræfte, at der kan opnås de undtagelser for normkrav og dispensationer for gældende regler, som COWI’s forslag forudsætter.

Trafikstyrelsen noterer sig desuden, at COWI’s forslag indebærer, at flere nærliggende ejendomme vil skulle opkøbes og nedrives i forbindelse med etablering af adgangsveje og parkeringsarealer.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke