



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2014
J. nr. 2014 - 3596

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 981:

Det er anført i stationsoptimeringsrapporten s. 72: "Selvstændige bysamfund i pendlingsoplandet til større byer: Her ligger passagertallet pr. årsdøgn typisk på 15-20 pct. af antal beboere og arbejdspladser."

Ministeren bedes oplyse, hvilke byer der ifølge Trafikstyrelsen er "større byer". Desuden bedes ministeren oplyse, hvordan "selvstændige bysamfund" defineres. Endvidere bedes ministeren oplyse, hvor stor en radius rundt om disse "større byer" der betragtes som pendlingsopland.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

"Større byer, som trækker pendlere til fra et stort opland, er især København, Aarhus, Odense og Aalborg. Mellemstore byer som Esbjerg, Randers, Roskilde, Herning og Svendborg har et naturligvis også et pendlingsopland, det er blot mindre end for de største byer.

Et selvstændigt bysamfund er defineret som et afgrænset byområde med åbent land omkring sig – i modsætning til et forstadsområde, som er en del af et større byområde.

Et pendlingsopland er ikke en fasttømret størrelse, og pendlingsoplandene til de største byer er vokset meget de sidste årtier, hvilket blandt andet skyldes, at flere pendlere er blevet mere villige til at køre langt efter arbejde. Pendlingsoplandet vokser generelt med bystørrelsen, og pendlingsoplandet til København er derfor meget større end pendlingsoplandene til Aarhus, Odense og Aalborg.

Et pendlingsopland er karakteriseret ved, at en betydelig andel af de erhvervsaktive i oplandsbyerne pendler til en større by. Det gælder for fx Randers, Silkeborg og Horsens, hvor flere end 10 procent pendler til Aarhus. Pendlingsoplandet for Aarhus vurderes således at strække sig omkring 40-50 km fra byen. Pendlingsoplandene er nogenlunde lige store for Odense og Aalborg som for



Aarhus, mens pendlingsoplandet for København strækker sig over det meste af Sjælland.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke