



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. september 2014
J. nr. 2014-3594

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 976:

Vil ministeren oplyse årsagen til de mange uregelmæssigheder på Kystbanen, bortset fra sporspærringen ved Svanemøllen, i perioden medio juni til primo august 2014, samt hvorvidt aflysningerne skyldes forhold i Banedanmark, DSB, DSB Øresund, Sverigestrafikken, eller eksterne forhold?

Svar:

Indledningsvis må jeg konstatere, at sommerens togtrafik på Kystbanen har været alt andet end tilfredsstillende. Årsagerne hertil har ifølge tal fra Banedanmark hovedsageligt været defekte sporskifter i Danmark samt forsinkelser fra Sverige.

Endvidere har DSB Øresund oplyst, at de har haft nogle forsinkelser og aflysninger pga. manglende personale, og at de har haft for mange Øresundstogsæt på værksted denne sommer.

Jeg vil nedenfor uddybende kommentere på de forskellige forhold, der gør sig gældende.

Banedanmark har denne sommer været ramt af en mængde infrastrukturfejl, herunder hovedsageligt sporskifte- og signalfejl. Banedanmark har oplyst, at særligt sporskiftefejl ved Kalvebod og Kastrup har været årsag til uregelmæssigheder både i juni, juli og starten af august. Banedanmark har dog lovet mig, at problemerne med den danske jernbaneinfrastruktur på Kystbanen nu skulle være udbedret.

Der har også på den svenske side været problemer med infrastrukturen, hvilket har resulteret i, at aflysninger og forsinkelser fra Sverige har bredt sig til Danmark. Skånetrafikken, der er trafik køber for den svenske del af trafikken, har været i kontakt med Trafikverket, men Trafikverket har ikke kunnet oplyse, hvornår disse problemer forventes at være løst. Transportministeriet vil følge op herpå.



DSB Øresund har gennem hele sommeren haft for mange Øresundstogsæt på værksted, hvilket har resulteret i, at DSB Øresund ikke har leveret et tilstrækkeligt antal Øresundstogsæt til at sikre, at togene på Kystbanen kører med det rette antal sidepladser. Som en direkte konsekvens heraf skal DSB Øresund betale et forholdsmæssigt afslag til Transportministeriet for manglende opfyldelse af DSB Øresunds kontraktuelle forpligtelser.

Derudover har DSB Øresund i forbindelse med forsinkede og aflyste tog benyttet begrundelsen ”manglende personale”. Dette har medført, at passagererne har fået den opfattelse, at DSB Øresund mangler ansatte. I virkeligheden har det efter det for mig oplyste mestendels været et spørgsmål om, at personalet pga. forsinkelser og aflysninger ikke er nået frem til deres efterfølgende togafgange, som derfor også er blevet forsinkede eller aflyst. Problemet har derfor i de fleste tilfælde ikke været, at DSB Øresund mangler personale, men at de infrastrukturfejl, som både Banedanmark og Trafikverket har døjet med, har resulteret i, at personalet ikke har haft mulighed for at nå frem til deres rette togafgange. Jeg har bedt DSB Øresund om i samarbejde med Banedanmark at forbedre den information, som passagererne får på perronerne, så passagererne i tilfælde af forsinkelser eller aflysninger får en mere dækkende begrundelse. Det kan dog ikke udelukkes, at interne forhold hos DSB Øresund som f.eks. akut sygdom også har haft en mindre betydning for manglen på personale.

Til sidst kan jeg konstatere, at der altid har været og altid vil være eksterne forhold såsom vejrlig, påkørsler, hærværk m.m., som resulterer i uregelmæssigheder i togtrafikken, og disse forhold har også ramt Kystbanen denne sommer. Selv med de store investeringer i forbedret infrastruktur, som regeringen har besluttet, vil dette desværre ikke helt kunne undgås.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke