



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. september 2014
J. nr. 2014-3576

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 970:

Vil ministeren redegøre for, at han i lyset af færre antal passagerer over Storebælt, jf. DSB's regnskab for 1. halvår 2014, vil arbejde for at indsætte mere pålideligt togmateriel, så der kan transporteres flere passagerer, eller om ministeren mener, at det ikke er nødvendigt at indsætte mere togmateriel over Storebælt?

Svar:

DSB har i første halvår af 2014 kørt med en rettidighed på 95,3 pct. og en pålidelighed på 99,2 pct. i fjern- og regionaltogstrafikken. Såvel rettidighed som pålidelighed var dermed højere end 1. halvår 2013 og på et historisk højt niveau.

DSB ser generelt ikke problemer med materiellets pålidelighed, om end det er beklageligt, at IC4 aktuelt ikke må køre med 2 sammenkoblede togsæt, idet dette fra tid til anden medfører stående kunder på de såkaldte X-lynafgang, som pt. fremføres med ét IC4-togsæt. Der udbydes som hovedregel nok kapacitet over Storebælt, men DSB arbejder dog på at øge kapaciteten fredag eftermiddag, hvor kapacitetsudfordringerne er størst.

Det skal i øvrigt bemærkes, at DSB samlet set overholder belægningskravene i trafikkontrakten.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 969 (TRU alm. del)

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke