



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. september 2014  
J. nr. 2014-3576

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 969:**

Vil ministeren redegøre for, om han finder det tilfredsstillende, jf. DSB's regnskab for 1. halvår 2014, at der det seneste år er tale om faldende antal passagerer over Storebælt i betragtning af de seneste års meget store stigninger, og at Trafikstyrelsen i deres trafikprognose vedrørende Storebælt (Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027) regner med en vækst i antal rejser på 80 pct. frem mod 2027, herunder om tilbagegangen i antal passagerer skyldes manglende materiel hos DSB, jf. aflyste IC4-tog og færre afgang f.eks. fredag eftermiddag i forhold til tidligere?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser, at DSB ved optælling på en fredag har i 2014 kørt samme antal tog over Storebælt som i 2012 og 2013. Det gælder både pr. time og set over hele driftsdøgnet. DSB har således kørt i alt 120 tog på et driftsdøgn (fredag), hvoraf 58 tog har kørt i retning øst-vest og de øvrige 62 i retning vest-øst.

DSB oplyser endvidere, at virksomheden nøje følger udviklingen i antallet af øst/vest-rejser, og der pågår et arbejde med at identificere og iværksætte tiltag, der kan sikre indtægtsdannelsen i øst/vest-trafikken. Fx har DSB hen over sommeren, primært via egne kanaler, skabt øget opmærksomhed omkring orangebilletter, hvilket har været medvirkende til en stabilisering af indtjeningen i øst/vest-trafikken. Det skal hertil bemærkes, at DSB hverken har ændret mængden af eller prisen på orangebilletterne i øst/vest-trafikken. Desuden forsøger DSB hele tiden at tilpasse sine produkter, så DSB fremstår attraktiv over for kunderne med konkurrencedygtige priser og koncepter.

Jeg finder det ikke tilfredsstillende, at der har været tale om en passagertilbagegang over Storebælt, og vil følge sagen fremadrettet. Endvidere vil jeg bemærke, at den forventede udvikling i rejsetallet over Storebælt frem mod 2027 i høj grad afhænger af den forbedring af togdriften og rejsetiderne, som mulig-



res af ny bane København – Ringsted fra 2019 og de hurtigere tog i landsdels-  
trafikken i takt med indførelse af Timemodellen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke