



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2014  
J. nr. 2014-3520

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 27. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

**Spørgsmål nr. 962:**

Hvad er ministerens holdning til, at der er forlydender i branchen om, at bestemte ombyggere vælger bestemte synshaller, hvor der godkendes ombygninger, som ikke lever op til gældende lovgivning?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser:

”Det blev besluttet ved liberaliseringen af synsområdet for køretøjer i 2005, at der skulle være nem adgang til synsmarkedet. Dette betyder, at ejeren af køretøjet frit kan vælge, hvor et syn ønskes gennemført.

For at sikre, at synshallerne holder samme høje kvalitet ved syn af alle typer køretøjer, har Trafikstyrelsen senest lanceret et risikobaseret tilsyn med synshallerne og en dertil hørende smileyordning, hvorved alle kan se, hvorledes synshallerne klarer sig. Uddelingen af smiley til synshallerne kan ses på [www.trafikstyrelsen.dk/smiley](http://www.trafikstyrelsen.dk/smiley).

Hvis synshallerne ikke efterlever kravene til at føre syn med køretøjer, vil Trafikstyrelsen sætte synshallen under skærpet tilsyn. Hvis der ikke gøres en indsats for at forbedre kvaliteten risikerer synshallen, at Trafikstyrelsen fratager den retten til at føre syn med køretøjer.

Trafikstyrelsen er ikke bekendt med, at ombyggere af køretøjer skulle favorisere bestemte synshaller.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke