



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. oktober 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 959:**

I kølvandet på forespørgselsdebatten om materielsituationen på jernbanen fik regeringen med støtte fra bl.a. EL og SF vedtaget nedenstående (V 52): "Folketinget konstaterer, at DSB's materielsituation er uholdbar. DSB vil ikke kunne levere et ordentligt produkt, hvis materielstrategien frem til 2025 baseres på de upålidelige og dårlige IC4-/IC2-tog. Der skal derfor gives DSB mulighed for anskaffelse af erstatningsmateriel for IC4-/IC2-togene i det omfang, disse tog ikke indsættes i fjern- og regionaltrafikken som forventet. Endvidere er der behov for en langsigtet materielstrategi for perioden efter 2025, hvor eltog for alvor kommer på banen. Materielstrategien skal tage højde for den forventede kraftige vækst i antallet af passagerer frem mod 2030." Vil ministeren redegøre for årsagen til, at DSB ikke lever op til det vedtagne forslag med "Fremtidens Tog"? Der er leveret en langsigtet materielstrategi efter 2025, men ikke en materielplan frem til 2025.

**Svar:**

I vedtagelsen åbnes mulighed for anskaffelse af erstatningsmateriel, hvis IC4/IC2-togene mod forventning ikke kan indsættes i fjern- og regionaltrafikken, hvilket DSB som bekendt netop nu er i gang med at undersøge.

DSB oplyser desuden følgende:

"Af DSB's beslutningsoplæg for indkøb af Fremtidens Tog fremgår DSB's materielanvendelsesplan for ind- og udfasning af nuværende og fremtidigt materiel. Materielplanen (litraallokeringsplanerne) fra 2016 og frem til 2030 fremgår af Bilaget "Materielscenarier" fra side 123.

Såfremt det viser sig, at IC4/IC2 ikke kan udfylde rollen, som antaget i beslutningsoplægget vedrørende Fremtidens Tog, vil DSB fremlægge en Plan B samt tilpassede litraallokeringsplaner, således at materielsituationen er afklaret frem til de mulige togindkøb."



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke