



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. september 2014
J. nr. 2014-3517

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 959:

I kølvandet på forespørgselsdebatten om materielsituationen på jernbanen fik regeringen med støtte fra bl.a. EL og SF vedtaget nedenstående (V 52): "Folketinget konstaterer, at DSB's materielsituation er uholdbar. DSB vil ikke kunne levere et ordentligt produkt, hvis materielstrategien frem til 2025 baseres på de upålidelige og dårlige IC4-/IC2-tog. Der skal derfor gives DSB mulighed for anskaffelse af erstatningsmateriel for IC4-/IC2-togene i det omfang, disse tog ikke indsættes i fjern- og regionaltrafikken som forventet. Endvidere er der behov for en langsigtet materielstrategi for perioden efter 2025, hvor eltog for alvor kommer på banen. Materielstrategien skal tage højde for den forventede kraftige vækst i antallet af passagerer frem mod 2030." Vil ministeren redegøre for årsagen til, at DSB ikke lever op til det vedtagne forslag med "Fremtidens Tog"? Der er leveret en langsigtet materielstrategi efter 2025, men ikke en materielplan frem til 2025.

Svar:

Det har desværre ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmålet forventes endeligt besvaret inden den 8. oktober 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke