



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. september 2014
J. nr. 2014-3504

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 957:

Hvor stor en støjreduktion forventer ministeren, at beboerne i Bramdrupdam vil opleve som følge af, at Vejdirektoratet udskifter asfaltbelægningen på de nordgående spor mellem frakørsel 63 (Bramdrupdam) og 64 (Kolding V) sammenlignet med, hvis der blev opført en støjskærm, jf. ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål 871?

Svar:

Ifølge Vejdirektoratet vil den støjreducerende effekt af en støjskærm generelt være aftagende, jo større afstanden til skærmen er. Støjreduktionen vil således afhænge af placeringen og være størst lige bag støjskærmen. Vejdirektoratet vurderer, at en støjskærm ved Bramdrupdam mellem frakørsel 63 (Bramdrupdam) og 64 (Kolding V) vil kunne reducere støjen med mellem 2 og 5 dB, og den største støjreduktion vil opnås for de boliger, der ligger tættest på støjskærmen.

I øvrigt skal jeg henvise til mit svar på spørgsmål 956 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke