



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. september 2014
J. nr. 2014-3504

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 956:

Hvor stor en støjreduktion forventer ministeren, at beboerne i Bramdrupdam vil opleve som følge af, at Vejdirektoratet udskifter asfaltbelægningen på de nordgående spor mellem frakørsel 63 (Bramdrupdam) og 64 (Kolding V), jf. ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål 871?

Svar:

Ifølge Vejdirektoratet opnås der en væsentlig støjreduktion, når en ældre ud-tjent asfaltbelægning udskiftes med en ny. Den støjdæmpende effekt vil umiddelbart være op til ca. 4 dB i forhold til det hidtidige niveau. I den konkrete situation vil reduktionen af den samlede støj fra vejen dog være mindre, idet asfaltbelægningen i motorvejens sydgående retning endnu ikke udskiftes.

Med tiden som asfaltbelægningen ældes, vil dæk/vejbanestøjen samtidig øges. Den gennemsnitlige støjreduktion, man opnår ved at anvende den nye asfaltbelægning over hele dens levetid på ca. 15 år, vil indebære en gennemsnitlig reduktion af støjen på ca. 1 dB i forhold til en traditionel belægning.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke