



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. september 2014
J. nr. 2014-3503

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 953:

”Er ministeren indstillet på at indføre en mere systematisk evaluering af effekterne af alle gennemførte anlægsprojekter på vej og bane efter f.eks. 5, 10 og 20 år med henblik på vurdering af projektets trafikale virkninger, effekter på den regionale/lokale vækst og jobskabelse samt andre relevante virkninger sammenholdt med det oprindelige beslutningsgrundlag?”

Svar:

Jeg er enig i, at en systematisk evaluering af effekterne af gennemførte anlægsprojekter kan hjælpe os med at træffe fremtidige beslutninger. Dette gav jeg ligeledes udtryk for ved dette års Trafikdage i Aalborg.

Indførslen af systematisk evaluering er imidlertid et spørgsmål om, hvordan vi vil anvende vores ressourcer, da det vil kræve, at der bliver etableret en fast evalueringsramme, samt afsat specifikke midler til evaluering. Her er det vigtigt, at vi opretholder den rigtige balance mellem at blive klogere på effekterne af gennemførte projekter og fortsat levere gennearbejdede beslutningsgrundlag.

De nuværende beslutningsgrundlag bygger allerede i dag på mange års praktisk erfaring i styrelserne, som løbende monitorerer den trafikale udvikling og effekter af ændringer af infrastrukturen. Sammenholdt med at vi ligeledes løbende inddrager de forskningsmæssige resultater hos bl.a. DTU Transport i de konkrete analyser sikrer dette velunderbyggede og erfaringsbaserede beslutningsgrundlag.

Jeg mener, at indførslen af konkret evaluering af gennemførte anlægsprojekter kan være relevant, når der er tale om projekter af en vis størrelse, som har væsentlige trafikale og samfundsøkonomiske effekter. Dette har vi senest haft fokus på i forbindelse med den netop offentliggjorte ex-post samfundsøkonomisk analyse af Storebæltsforbindelsen. Foruden at vise, at Storebæltsforbindelsen giver det danske samfund en gevinst på 379 milliarder kr., så har den



givet os mulighed for både at blive klogere på de trafikale effekter, men også nogle af de samfundsøkonomiske effekter, som vi traditionelt ikke regner med.

Side 2/2

Når muligheden byder sig i forbindelse med relevante anlægsprojekter, vil jeg fremover lade det indgå i mine overvejelser, hvorvidt det vil være relevant at foretage lignende evalueringer.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke