



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. september 2014
J. nr. 2014-3493

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 951

Vil ministeren be- eller afkræfte, om Dansk Vejforening har ret i, at sammenhængen imellem stigende trafik og stigende CO₂-udslip fra vejtransporten er afkoblet de seneste år, så situationen nu er den, at CO₂-udslippet falder, selv om vejtransporten stiger? – jf. nyheden "Vejtrafik og CO₂ skilles" af 21. august 2014 på Dansk Vejforenings hjemmeside.

Svar:

Jeg kan bekræfte at der fra 2008 er sket en afkobling af sammenhængen mellem stigende vejtrafik og udledningen af CO₂ – to kurver, der førhen har fulgtes ad.

Faldet i CO₂-udledningerne i 2008 og i årene derefter skyldes blandt andet det bratte fald i den økonomiske aktivitet, som finanskrisen ledte til, men der er også en tydelig underliggende udvikling, som stammer fra, hvad der i bred forstand kan betegnes som transportområdets klimapolitik. Det handler om de CO₂-relevante dele af såvel transportpolitikken, skattepolitikken, miljøpolitikken, klima- og energipolitikken, samt de parallelle politikker på EU-niveau. Her kan mere konkret nævnes salget af mindre biler og iblanding af biobrændstoffer.

På EU-niveau er en vigtig forklaring teknologiudviklingen i biler. Bilerne er blevet stadigt mere energieffektive. I EU-regi stilles stadig skærpede krav til, hvor mange gram CO₂, der må udledes pr. kørt kilometer. I perioden 2001-2013 er den gennemsnitlige CO₂-udledning reduceret med ca. 34 procent for nye biler på det danske marked.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke