



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. september 2014
J. nr. 2014-3487

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 950:

Den 12. september 2015 forventes 6.500 cykelryttere at deltage i cykelløbet Århus-Odense-København, og i den forbindelse har A/S Storebælt tilkendegivet, at rytterne skal passere Storebæltbroen i tidsrummet kl. 16.00-19.00. Deler ministeren den opfattelse, at det trafiksikkerhedsmæssigt er problematisk at lade rytterne passere så sent, henset til at solen går ned kl. 19.34, og at et stort antal ryttere må forventes at skulle køre over Sjælland i enten tusmørke eller fuldstændig mørke og derfor er særlig udsatte i trafikken – og vil ministeren i bekræftende fald da tilkendegive, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre rytternes trafiksikkerhed?

Svar:

Det fremgår af færdselslovens § 37, at cykelløb kun må finde sted med politiets tilladelse. Dette gælder ifølge ”Bekendtgørelse om gennemførelse af motionsløb for cyklister” også for motionsløb med over 100 deltagere, og politiet kan desuden fastsætte vilkår for gennemførelse af sådanne løb.

Den eksisterende lovgivning tager således hånd om problematikken, idet det er politiets opgave i det konkrete tilfælde at vurdere, om et cykelløb kan gennemføres på forsvarlig vis, og om nødvendigt kan politiet kræve en række betingelser for gennemførelsen opfyldt. Denne opgave har jeg fuld tillid til, at politiet varetager professionelt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke