

## **Talepapir til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål AI-AL om transportvirksomheder med datterselskaber uden for Danmark**

---

Samrådsspørgsmål AI-AL-TRU alm. del,  
stillet til transportministeren den 12.  
juni 2014:

Samrådsspørgsmål AI

*I nyhedsudsendelse på TV2 19. maj 2014  
fremkom transportministeren med  
følgende udtalelse om vognmænd, der  
har etableret datterselskaber i  
udlandet: "Det er klart ulovligt, og det  
er også dybt forkasteligt, for det er jo  
noget, man udelukkende gør for at  
dumpe lønninger og dumpe  
arbejdsvilkår på det danske  
arbejdsmarked. Det skal stoppes." Vil*



*ministeren over for udvalget redegøre for, hvilke afgørelser fra EU, der dokumenterer, at de danske virksomhedsetableringer i bl.a. Tyskland er ”klart ulovlige”, jf. ministerens udtalelser til TV2.*

### **Samrådsspørgsmål AJ**

*I nyhedsudsendelse på TV2 19. maj 2014 fremkom transportministeren med følgende udtalelse om vognmænd, der har etableret datterselskaber i udlandet: ”Jeg vil nu her i dag tage kontakt til mine ministerkolleger i de lande, hvor vi ved, der er de her postkasseselskaber, for det er jo deres landes myndigheder, der skal afsløre, at det er ulovligt...”. Ministeren bedes overfor udvalget redegøre for, hvad han*



*siden konkret har foretaget sig over for udenlandske ministerkolleger i anledning af sagen.*

### Samrådsspørgsmål AK

*Har transportministeren gjort sig overvejelser om de skadevirkninger for det internationale transporterhverv, som hans inkriminerende udtaleser til TV2 den 19. maj 2014 har medført?*

### Samrådsspørgsmål AL

*Vil transportministeren trække udtalelserne til TV2 den 19. maj 2014 om udflagede danske transportvirksomheder tilbage?*

Spørgsmålene er stillet af  
Transportudvalget.



Svar:

*(Indledning)*

Indlede med at slå fast, at udtalelser i TV2 den 19. maj alene var møntet på den del af transportbranchen, der har oprettet postkasseselskaber i udlandet for at omgå de danske løn- og arbejdsvilkår. Kun udtalt mig om postkasseselskaber og ikke datterselskaber generelt.

Når jeg siger postkasseselskab, menes et selskab, som er oprettet med det formål at *omgå* EU's regler om etablering af selskaber i et andet EU-land.

Journalisten definerede det selv i indledningen af indslaget, idet han sagde, at postkasseselskaber er selskaber, der – og jeg citerer: ”ikke



tjener andet formål end, at man har en udenlandsk adresse, hvor man kan indregistrere lastbiler og dermed benytte billig østeuropæisk arbejdskraft her i Danmark.”

Ligeledes var oplægget til mine udtalelser, at det handlede om postkasseselskaber, og til det svarede jeg, at det er klart ulovligt. Og det er det jo pr. definition.

Udtalelserne var ikke rettet mod den del af transportbranchen, som på hel lovlig vis opretter datterselskaber i udlandet. Det er der naturligvis virksomheder, der gør. Skal naturligvis ikke være kede af, at danske virksomheder udvider og også kan etablere sig internationalt.



*(Den del af branchen som forsøger at undgå danske løn- og arbejdsvilkår)*

Udtalelserne er alene rettet mod de virksomheder, hvis mål er at omgå de danske regler, herunder reglerne om løn- og arbejdsvilkår. Hvis det er tilfældet - klart uacceptabelt.

Dømmer selvfølgelig ikke virksomheder på forhånd. Men hvis der er virksomheder, som bruger sådanne metoder, skal det frem i lyset.

Netop for at undgå at pege fingre uden at have bevis, har jeg rettet henvendelse til mine ministerkollegaer i Tyskland og Rumænien om deres praksis på området og om resultaterne af deres kontrol.

*(Konkrete svar på de stillede spørgsmål)*



Spørgsmål AI om hvilke afgørelser, der dokumenterer, at de danske virksomhedsetableringer er ulovlige: Der er mig bekendt ikke konkrete EU-afgørelser på området – Men: EU-lovgivningen er klar. Det er ikke lovligt at oprette postkasseselskaber.

Det er som udgangspunkt de nationale domstole, som træffer afgørelse i henhold til EU-lovgivningen.

Igen understrege: jeg har ikke sigtet mod konkrete danske virksomheder – men mod det, at postkasseselskaber er en ulovlig konstruktion. Ligeså klart er det derfor: selvfølgelig lovligt at etablere reelle danske datterselskaber i udlandet.

Spørgsmål AJ om hvad jeg konkret har gjort over for udenlandske kollegaer, er



berørt. Nemlig - rettet henvendelse til tyske og rumænske kollegaer. For ganske nyligt modtaget svar fra begge, som oplyser, at der p.t. ikke er afdækket ulovligheder – kun glædeligt. Min rumænske kollega oplyser: der findes et rumænsk selskab ved navn "Contrans", som også har været nævnt i TV2, men at selskabet ikke har en fællesskabstilladelse og heller ikke har lastbiler, der udfører international transport. Derudover lever selskabet ikke længere op til de kapitalkrav, der eksisterer for at drive et selskab i Rumænien.

Må forstås som, at selskabet ikke længere er fungerende i Rumænien. Jeg kan ikke sige, om der har foregået noget ulovligt eller ej, men kan blot konstatere,





at virksomheden tilsyneladende ikke længere kører internationale transporters fra Rumænien.

Svarene er ved at blive oversat og vil derefter blive sendt til TRU til orientering.

Spørgsmålene AK og AL om overvejelser om de skadevirkninger, som udtalelser kan have medført, og om jeg agter at trække udtalelserne tilbage.

Håber, at det fremgår klart af dette samråd, hvad intentionerne med udtalelserne har været. Nemlig at tage afstand fra de virksomheder, som vitterlig forsøger at omgå de danske løn- og arbejdsvilkår. Kan ikke være skadeligt for virksomheder, der kører en ordentlig forretning.



Håber således også det fremgår klart, hvad intentionerne ikke har været.

Nemlig at udtale mig negativt om de danske virksomheder, som følger reglerne, som de skal.

Jeg finder derfor ikke anledning til at trække udtalelserne tilbage.

*(Fremadrettet)*

Herudover: lyst til at fortælle, at Vejtransportrådet i øjeblikket er ved at få udarbejdet en analyse af produktiviteten i vejtransporterhvervet. En del af denne undersøgelse er netop at spotte de gode cases, hvor danske virksomheder lykkes godt. Fokus i analysen er på de danske logistik- og vejtransportvirksomheders internationale engagement.



Ser meget frem til at høre nærmere om dette.

Vigtigt at skabe en nuanceret viden om den verden, som både nationale og internationale transportører navigerer i.