



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. september 2014  
J. nr. 2014-3446

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 943:**

Ministeren bedes punkt for punkt kommentere henvendelsen af 11/8-14 fra Hedensted Kommune om lovudkast om moderne jernbane og ændring af lov om jernbane, jf. TRU alm. del – bilag 352.

**Svar:**

Det er korrekt, at man med vedtagelsen af L 173 kan foretage fremrykket ekspropriation. Jeg kan henvise til kriterierne, som er fastsat i L 173 § 2 e om fremrykket ekspropriation, for en nærmere gennemgang af, i hvilke tilfælde, der kan foretages fremrykket ekspropriation. Desuden kan jeg henvise til samrådstalen vedr. samme emne jf. spm 26 vedr. L173.

I forhold til, at linjeføringen endnu ikke er endeligt fastlagt, så angiver et af kriterierne for fremrykket ekspropriation netop, at ejendommen skal berøres særligt indgribende af et kommende baneprojekt, og det kan også være, hvis der er stor sandsynlighed for at ejendommen senere vil skulle totaleksproprieres pga. det nye anlæg. Efter denne risikovurdering kan der således også ske fremrykket ekspropriation selv om banens linjeføring ikke er endeligt fastlagt.

Vedr. fredningsspørgsmålet, kan jeg oplyse, at en anlægslov kan fortrænge en fredning. Det forudsætter, at der i givet fald tages stilling til, i hvilket omfang fredningen skal tilsidesættes eller ophæves.

Som eksempel på større anlæg, der ligeledes går gennem beskyttede områder kan nævnes Silkeborgmotorvejen, hvor linjeføringen også går igennem Natura 2000 områder. Ligeledes går den nye bane København-Ringsted gennem Vestvolden, der er fredet.

Vedr. spørgsmålet om alternativ linjeføring mener jeg ikke, at jeg på nuværende tidspunkt bør tage stilling til, hvilke alternative linjeføringer der eventuelt vil kunne komme på tale. Det ville være at foregribe den VVM-undersøgelse, som nu er ved at blive gennemført.



Men der er en række forhold, som skal vurderes som led i en samlet afvejning af fordele og ulemper ved eventuelle alternative forslag under hensyntagen til de tekniske begrænsninger, der er ved anlæg af en højhastighedsbane med de givne trafikale krav. Det overordnede mål er at skabe en moderne jernbane, bl.a. ved at reducere rejsetiderne. Linjeføringerne skal herudover optimeres mest muligt i forhold til bebyggede områder, Natura 2000 områder, fredninger m.v. og skal være økonomisk bæredygtige.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke