

Enhed
Kommuneøkonomi

Sagsbehandler
Michael Medom
Hansen

Koordineret med

Sagsnr.
2014 - 18257

Doknr.
166614

Dato
23-09-2014

Kommissorium for Arbejdsgruppe om kriteriet for antal kilometer privatbanespor

Med Aftale om regionernes økonomi for 2015 har regeringen og Danske Regioner aftalt, at der skal gennemføres en analyse af fordelingen af bloktilskuddet på regionernes udviklingsområde i forhold til kriteriet vedr. antal kilometer privatbanespor. Det er forudsat, at der skal tages hensyn til en fortsat effektiv opgavevaretagelse i regionerne såvel som en fortsat sammenhængende kollektiv trafik i hele landet på tværs af såvel regioner og kommuner som trafikselskaber.

Analysen skal omfatte følgende emner:

- Overblik over privatbanerne mht. placering, organisatoriske forhold mv.
- Status for privatbanernes omkostninger og produktion, herunder så vidt muligt udviklingen over tid.
- Beskrivelse af privatbanernes rolle i den samlede kollektive trafik, herunder i relation til det øvrige banenet og kollektiv trafik udbudt af de regionale trafikselskaber.
- Analyse af finansieringen af privatbanerne, særligt finansieringen via bloktilskud på baggrund af udgiftsbehovskriterier, herunder mht. fordeling og incitamenter.

Tidligere analyser skal inddrages, herunder notat fra Finansieringsudvalget fra 2010.

På baggrund heraf skal opstilles en eller flere modeller for ændringer i tilknytning til kriteriet om antal kilometer privatbanespor med beskrivelse af fordele og ulemper af såvel økonomisk som trafikal karakter. Der forudsættes uændrede byrdefordelingsmæssige virkninger regionerne imellem vedr. det regionale bloktilskud på udviklingsområdet.

Organisering

Der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af Økonomi- og Indenrigsministeriet (formand), Danske Regioner, Transportministeriet, Finansministeriet og KL. Andre ministerier kan inddrages, hvis det findes relevant.

Arbejdsgruppen skal afslutte sit arbejde med udgangen af 2014.