



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. september 2014  
J. nr. 2014-3394

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 936:**

Vil ministeren fremskaffe tal fra Trafikverket i Sverige og Banedanmark i Danmark, der viser rettidigheden for tog i Øresundstrafikken mod Sverige (fra Danmark) og mod Danmark (fra Sverige) ved Peberholm for henholdsvis 2012 og 2013 opdelt på måneder og årsgennemsnit?

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som har oplyst de tal, der fremgår af nedenstående tabel 1 og 2.

Banedanmark oplyser endvidere at:

*”Både Trafikverket og Banedanmark har adgang til samme data for registrering af ankomster på Peberholm.”*

På denne baggrund er der ikke indhentet tal fra Trafikverket.

Til tabellerne nedenfor kan jeg tilføje, at rettidigheden mellem Danmark og Sverige indtil videre synes at være lidt bedre fra Danmark til Sverige i år, og at Sverige i 2011 sendte lidt flere forsinkede tog til Danmark end omvendt.

Det skifter således lidt, hvilke af de to lande der leverer flest rettidige tog.

Det bør også bemærkes, at langt de fleste forsinkede tog, der sendes fra Danmark i retning mod Sverige, ifølge Banedanmark opstår på strækningen mellem København H og Københavns Lufthavn (Kastrupbanen). Ved på lidt længere sigt at køre Kystbanen sammen med de øvrige sjællandske regionaltoogsstrækninger undgås det, at forsinkelser fra Kastrupbanen såvel som fra Sverige kan påvirke trafikken på Kystbanen. Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 935 (TRU alm. del) for en uddybning heraf.

Herudover er det meget få passagerer, der står på mellem Helsingør og Hellerup, som kører videre med togene til Sverige. Der er ligeledes få passagerer fra Sverige, som kører videre ad Kystbanen. Der er således ikke nogen nævneværdig fordel for passagererne ved, at Kystbanetrafikken fortsætter til Sverige.

Når vi ser på den fremtidige togbetjening over Øresund, bør vi derfor under alle omstændigheder overveje, hvor langt ind i Danmark togene fra Sverige skal køre, og hvor langt ind i Sverige togene fra Danmark skal køre.



Det må i den sammenhæng også være i både svenske og danske passagerers interesse, at forsinkelserne ikke kan sprede sig længere end højst nødvendigt – uanset hvilken af de to nationer der leverer mest rettidig togtrafik i denne tidsperiode.

Det er derfor min opfattelse, at vi på dansk side bør gå i gang med at gradvist adskille Øresunds- og Kystbanetrafikken, og dermed begrænse risikoen for at forhold i Sverige og på Kastrupbanen giver forsinkede tog på Kystbanen.

Kystbanen kan dog ikke i sin helhed drives sammen med den øvrige sjællandske regionaltrafik, før flere sjællandske banestrækninger er elektrificeret. Med de markante forbedringer af baneinfrastrukturen, herunder det nye signalsystem, samt elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af de resterende regionalstrækninger, forventes sammenbinding af Kystbanen med den sjællandske regionaltrafik at resultere i øget rettidighed.

Herudover mener jeg også, at vi sammen med svenskerne bør fokusere på at skabe en velfungerende fælles Øresundstrafik på strækningen, som har relevans for hovedparten af de rejsende til og fra Danmark, dvs. Lund–Malmö–København.

**Tabel 1 – Rettidighed mod Sverige**

	2012	2013
<b>Januar</b>	91,9 %	90,8 %
<b>Februar</b>	87,9 %	89,3 %
<b>Marts</b>	91,8 %	89,8 %
<b>April</b>	92,2 %	89,4 %
<b>Maj</b>	89,7 %	84,7 %
<b>Juni</b>	82,2 %	83,2 %
<b>Juli</b>	85,2 %	85,1 %
<b>August</b>	89,9 %	85,3 %
<b>September</b>	94,5 %	90,4 %
<b>Oktober</b>	80,3 %	88,3 %
<b>November</b>	89,1 %	89,8 %
<b>December</b>	85,0 %	88,9 %

**Note:** Målt på togaftage fra Danmark mod Sverige. Togaftage, som er mere end 4 minutter og 59 sekunder forsinket ved passage af Peberholm st., registreres som forsinket. Alle aflyste togaftage er inkluderet på lige fod med forsinkede togaftage. Data fra Banedanmark.

**Tabel 2 - Rettidighed mod Danmark**

	2012	2013
<b>Januar</b>	86,8 %	90,5 %
<b>Februar</b>	84,0 %	93,0 %
<b>Marts</b>	90,6 %	91,8 %
<b>April</b>	88,8 %	91,6 %
<b>Maj</b>	90,5 %	85,4 %
<b>Juni</b>	89,4 %	89,5 %
<b>Juli</b>	90,5 %	86,0 %
<b>August</b>	90,3 %	88,8 %
<b>September</b>	94,6 %	91,6 %
<b>Oktober</b>	91,9 %	88,4 %
<b>November</b>	93,5 %	90,3 %
<b>December</b>	85,3 %	89,1 %

**Note:** Målt på togaftage fra Sverige mod Danmark. Togaftage, som er mere end 4 minutter og 59 sekunder forsinket ved passage af Peberholm st., registreres som forsinket. Alle aflyste togaftage er inkluderet på lige fod med forsinkede togaftage. Data fra Banedanmark.



Med venlig hilsen

Side 3/3

Magnus Heunicke