



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. september 2014  
J. nr. 2014-3394

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 935:**

Vil ministeren kommentere udtalelserne fra adm. direktør i Öresundståg AB, Gunnar Wulff, der i Sydsvenskan (Sydsvenska Dagbladets AB 2013) den 7. februar 2013 i artiklen "Dansk minister skylder sena tåg på svenska älgar" hævder, at der er væsentlig flere forsinkelser fra Danmark mod Sverige end omvendt, samt at svenskerne ikke kan genkende ministerens tidligere udtalelser om de mange sammenstød mellem tog og elge i Sverige, der skulle være årsag til forsinkelser i Danmark?

**Svar:**

I 2012 og 2013 var der typisk flere forsinkede tog fra Danmark mod Sverige end omvendt.

Jeg kan dog oplyse, at rettidigheden mellem Danmark og Sverige indtil videre synes at være lidt bedre fra Danmark til Sverige i år, og at Sverige i 2011 sendte lidt flere forsinkede tog til Danmark end omvendt

Den artikel, som der henvises til i spørgsmålet, indeholder en del kritiske bemærkninger. Jeg havde derfor behov for at præcisere og forklare mine synspunkter, hvilket jeg gjorde med et debatindlæg i samme avis den 13. februar 2014 (altså 6 dage efter den artikel, der nævnes i spørgsmålet, blev bragt).

Som jeg skrev i dette debatindlæg, er der ikke særlig mange passagerer fra Sverige, som har glæde af, at den nuværende Øresundstogtrafik køres helt til Helsingør. Derfor vil en fremtidig opdeling af Øresundstogtrafikken være til glæde for både danske og svenske togpassagerer, eftersom den sikrer en mere stabil og rettidig togtrafik. Det planlægges derfor på længere sigt at køre Kystbanen sammen med de øvrige sjællandske regionaltoogsstrækninger, i takt med at disse elektrificeres.

Dette forventes at bidrage til en højere rettidighed. Dette skyldes for det første, at det samlede togsystem bliver mindre komplekst, idet tog fra fx Göteborg ikke



længere køres helt til Helsingør. For det andet vil både Kystbanen og de øvrige sjællandske strækninger få nyt signalsystem og blive hastighedsopgraderet. Alene det nye signalsystem forventes at reducere antallet af forsinkelser, som skyldes signalfejl, med 80 pct.

Disse investeringer i infrastrukturen vil bidrage til at forbedre rettidigheden, uanset hvilken nation der i denne tidsperiode forsinker flest tog mellem Danmark og Sverige.

Endelig bør det også bemærkes, at langt de fleste forsinkede tog, der sendes fra Danmark i retning mod Sverige, ifølge Banedanmark forsinkes på strækningen mellem København H og Københavns Lufthavn (Kastrupbanen). Hvad angår togtrafikken i den modsatte retning, oplyser Banedanmark, at der opstår flere forsinkelser på Kastrupbanen, end der indhentes. Disse forsinkelser kan i dag påvirke togtrafikken på Kystbanen, fordi togtrafikken fra både Sverige og Kastrupbanen fortsætter op ad Kystbanen. I en fremtidig situation, hvor flere af togene fra Sverige og Kastrupbanen vender på København H eller Østerport st., vil forsinkelserne herfra lettere kunne indhentes og vil ikke påvirke Kystbanen på samme måde som i dag.

Når det er sagt, skal der naturligvis også gøres noget ved den dårlige rettidighed på Kastrupbanen. Jeg har derfor bedt Banedanmark om at sætte sig for bordenden og samarbejde med Sund og Bælt og alle de togselskaber, der benytter denne strækning, for at få løst dette problem.

Hvad angår mine kommentarer om elgpåkørsler, vil jeg godt understrege, at jeg ikke anklager de svenske elge for at være skyld i en væsentlig del af problemerne på Kystbanen.

Elgpåkørslerne var blot et eksempel fra den kuriøse afdeling på, at sammenkoblingen mellem Kystbanen og den sydsvenske regionaltogstrafik har haft negative konsekvenser for danske passagerer.

I en situation, hvor DSB Øresund har for mange togsæt på værksted og for få togsæt i drift, vil alle hændelser, der sender yderligere togsæt på værksted, skabe problemer for driften.

Dette gælder uanset, om det er elgpåkørsler eller mere almindelige materielle fejl, som er årsagen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke