



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2014
J. nr. 2014 - 3394

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 934:

Vil ministeren på baggrund af artikler i Berlingske Tidende tirsdag den 19. august 2014 om problemerne på Kystbanen redegøre for, om han mener, at der ikke opstår forsinkelser i Øresundstrafikken på den danske side, men kun i Sverige? – jf. at ministeren vil afkoble Øresundstrafikken med Sverige for at forbedre rettidigheden og pålideligheden på Kystbanen.

Svar:

Naturligvis opstår forsinkelser i den fælles Øresundstogtrafik også på den danske side af Øresund.

Uanset dette synes jeg dog stadig, at der bør gøres noget ved de mange forsinkelser, som opstår i Sverige.

I den sammenhæng er det vigtigt at skelne mellem situationen i dag og det længere sigte.

For at kunne sikre en bedre og mere stabil togdrift på Kystbanen har regeringen foreslået, at togtrafikken fra Kystbanen til Sverige gradvist adskilles. Derved undgås det, at forsinkelser og aflysninger fra Sverige breder sig til Kystbanen.

Adskillelsen kan først ske fuldt ud fra omkring år 2020, når flere regionaltogstrækninger på Sjælland er blevet elektrificeret. Når elektrificeringen på Sjælland er fuldenendt, vil alle sjællandske regionaltogstrækninger også være hastighedsopgraderet og have fået nyt signalsystem. Det forventes derfor, at der vil opstå færre forsinkelser, når Kystbanen køres sammen med de øvrige sjællandske strækninger.

Jeg har allerede nu igangsat et større udredningsarbejde sammen med Skånetrafikken om den fremtidige togbetjening af Øresundsbroen, hvor hensynet til god rettidighed er afgørende.



Jeg har dog ikke tænkt mig at vente til 2020, før der gøres noget ved forsinkelserne fra Sverige.

Side 2/2

I dag opstår der fra tid til anden akutte situationer, hvor et specifikt problem i Sverige – fx et køreledningsnedfald, signalfejl etc. – forsinker togtrafikken i Danmark.

For mig at se er det ganske naturligt, at danske passagerer ikke skal rammes af forsinkelser, som opstår i Sydsverige. Jeg kan heller ikke se, at der fra svensk side skulle være interesse i, at forsinkede tog fortsætter helt til Helsingør.

Derfor har jeg nu bedt Banedanmark om sammen med DSB Øresund at undersøge, om det allerede nu er muligt at adskille togtrafikken i Danmark og Sverige i situationer, hvor der er store forsinkelser fra Sverige.

Ud over forsinkelser fra Sverige bør det nævnes, at det også vil være en fordel, at togtrafikken fra strækningen mellem København H og Københavns Lufthavn (Kastrupbanen) ikke fortsætter op ad Kystbanen. Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 935 (TRU alm. del) for en uddybning heraf.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke