



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. december 2013  
J. nr. 2013-4477

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 93:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17. september 2013 fra Rømø Havns bestyrelse vedrørende foretræde om havnens udviklingspotentiale og ydermoler, jf. TRU alm. del - bilag 30.

**Svar:**

Jeg synes, det er positivt, at der er gode kræfter i på Rømø Havn og i Tønder Kommune, der de seneste år har arbejdet med udviklingen af havnen og omstillingen fra fiskeri og færgefart til i højere grad at fokusere på offshore vindmølleindustrien.

Havnen har allerede investeret i ombygning og udvidelse af eksisterende kaj anlæg, der skal understøtte havnens omstilling til offshore. Havnens udviklingsplan indeholder derudover et ønske om at udvide den eksisterende havn mod nord med ca. 4,5 ha nyt oplagsareal og etablere et vejanlæg på havnens areal, der forbinder hovedvejen med oplagsarealet og det nye kajområde.

Jeg synes, det er spændende at følge havnens arbejde og udviklingsplaner, der vidner om, at havnen har øje for at finde og dyrke nye markeder i konkurrence med andre havne.

Rømø Havn har i august 2013 sendt en ansøgning til Transportministeriet på 30 mio. kr. om offentlig støtte til ydermoler.

Havnen ønsker med ansøgningen at få del i de tilbageløbsmidler til Infrastrukturfonden fra TEN-T-støtte til projekteringsbroen af Storstrømsbroen på forventeligt 112 mio. kr. Det er meddelt havnen, at prioriteringen af disse midler, såfremt der opnås den forventede TEN-T-støtte, forhandles i forligskredsen bag en grøn transportpolitik.

Jeg kan oplyse, at der er på nuværende tidspunkt ikke er tildelt TEN-T-støtte til Storstrømsbroen, idet der ansøges om støtte i 2014. Det fremgår af den politiske aftale af 21. marts 2013 om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.,



at parterne bag aftalen drøfter den konkrete anvendelse af midlerne, når de er blevet tilført Infrastrukturfonden.

Side 2/2

Som det tidligere er gjort Rømø Havn og Tønder Kommune opmærksomt på, er det en konkret udfordring, at der fra EU's side eksisterer en række restriktioner ift. statsstøtte til havne, som er i konkurrence med andre havne. Statsstøttebegrebet er bredt defineret og omfatter alle former for statslig aktivitet, der giver en eller flere virksomheder en økonomisk fordel frem for andre, uanset formen. Europa-Kommissionen har en streng fortolkning af, hvad medlemsstaterne må støtte, og deres tolkning er skærpet yderligere inden for det seneste år. Europa-Kommissionen vil formentligt ikke godkende offentlig støtte til infrastruktur på selve havnen.

Ud fra et konkurrencemæssigt og statsstøtteretligt synspunkt er det derfor vanskeligt for staten at yde direkte økonomisk støtte til infrastruktur på Rømø Havn, der ønsker at udbygge sin forretning, som er i konkurrence med andre havne, der selv må investere i udvidelser. Transportministeriet har derfor tidligere opfordret Rømø Havn til at overveje muligheden for at søge om støtte til egentlig baglandsinfrastruktur.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr