



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. September 2014
J. nr. 2014-3219

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 922:

Hvilke støjdæmpende foranstaltninger bliver der etableret gennem hver af Greve, Solrød og Køge kommuner som følge af den nye Ringstedbane? Er der sket reduktion i disse foranstaltninger i forhold til de oprindelige planer?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"I forbindelse med projektering og anlæg af jernbaneanlæg anvendes de vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner, som fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner". Miljøstyrelsens grænseværdi for jernbanestøj er 64 dB på husfacaden ved boligområder. Ved at anvende Miljøstyrelsens grænseværdi sikres en ensartet behandling af støjberørte borgere på tværs af landet og uafhængigt af det specifikke jernbaneanlæg.

Boliger i Greve, Solrød og Køge kommuner, der som følge af den nye bane er belastede med støj på 64 dB eller mere som årgennemsnit (Lden) eller på 85 dB for den enkelte togpassage (Lmax), vil ligesom alle andre boliger langs med den nye bane få fuldt finansieret facadeisolering. Dette udføres som regel med udskiftning af vinduer, tætning af ventilationer mv. Efter de hidtidige undersøgelser ligger boligerne spredt, og der er derfor ikke grundlag for at opsætte støjskærm.

Miljøredegørelsen fra september 2009 er grundlag for forslaget til anlægsloven, og der er ikke i projektforslaget sket besparelser af eller reduktioner i de støj-dæmpende principper.

I henhold til støjberegningerne i Miljøredegørelsen skulle der opsættes støjskærm i Køgekurven. Idet banens linjeføring er flyttet længere mod nordvest er kriterierne for en støjskærm ikke længere opfyldt, da boligblokkene sydøst for motorvejen ikke belastes med banestøj over grænseværdierne.



Ved Søhøj kvarteret i Greve flyttes, reetableres og forhøjes en eksisterende jordvold, og dens støjdæmpende effekt bevares.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke