



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. September 2014  
J. nr. 2014-3219

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 921:**

Der ønskes en redegørelse for, hvor mange boliger i henholdsvis Greve, Solrød og Køge kommuner som får mere støj - med angivelse af hvor mange dB(A) – som følge af den nye Ringstedbane?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”På Banedanmarks hjemmeside for Den nye bane København-Ringsted er det muligt se, hvilke områder, der belastes med støj i intervallet 58-63 dB samt i intervaller af højere værdier (<http://www.bane.dk/visModulbeholder.asp?artikelID=18728>). Der er ikke foretaget optælling af antallet af boliger, der belastes under grænseværdien på 64 dB for jernbanestøj, da disse ikke er berettiget til støjdæmpning.

Af miljøredegørelsen for projektet (hæfte 6 om støj og vibrationer) fra september 2009 fremgår, at der på strækningen fra Baldersbrønde i Ishøj (Ishøj Kommune) til Salbyvej i Ejby (Køge Kommune) er 119 helårsboliger belastet med støj fra banen på 64 dB eller mere, hvortil kommer 15 kolonihaver. Antal boliger er ikke opdelt på kommuner.

Siden vedtagelse af anlægsloven for Den nye bane er linjeføringen blevet optimeret helt frem til sommeren 2014, og der er desuden sket ændringer i jordudlægning, vejændringer mv. Støjregninger for det endelige detailprojekt foreligger endnu ikke, men er under udarbejdelse og forventes at foreligge ultimo 2014.

Af foreløbige støjregninger fra december 2013 fremgår det, at i alt 86 boliger fordelt på 15 i Greve Kommune, 11 i Solrød Kommune og 60 i Køge Kommune forventeligt vil blive belastet af støj over de vejledende grænseværdier.



To af de 60 boliger i Køge er allerede støjisoleret gennem Banedanmarks støjpulje. Størsteparten af de 60 støjbelastede boliger er beliggende langs den eksisterende banestrækning mellem den kommende Køge Nord Station og Køge Station.

Side 2/2

Det ovennævnte antal boliger er dem, der støjbelastes af den nye bane. Boliger, som belastes af vejstøj på 58 dB eller mere som følge af vejoplægninger på grund af anlæggelsen af den nye bane, vil først fremgå i forbindelse med genberegningen af støjbelastningen på hele strækningen for det endelige detailprojekt. Resultat af genberegningen forventes at foreligge ultimo 2014. Banedanmark vil herefter kontakte de berørte naboer med henblik på facadeisolering løbende.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke