



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr. 2013-4475

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 92:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. september 2013 fra Grundejerforeningen på Tørslev Hage vedrørende foretræde om etablering af en ny fjordforbindelse, jf. TRU alm. del – bilag 366 (2012-2013).

**Svar:**

I henvendelsen fra grundejerforeningen på Tørslev Hage er vedlagt brev fra Kurt Sørensen om trafiktællinger, som jeg tidligere har besvaret. For så vidt angår denne del af henvendelsen henviser jeg derfor til mit til Kurt Sørensen af 2. september 2013.

Vedrørende fortolkningen af habitatdirektivet har Vejdirektoratet oplyst, at projektets påvirkninger af arter og naturtyper i henhold til habitatdirektivet er vurderet i VVM-redegørelsen. Projektet vurderes at kunne gennemføres uden påvirkninger af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Det skyldes, at alle påvirkninger enten er midlertidige, og derfor genoprettes efter anlæggets afslutning, eller afværges i forbindelse med projektets gennemførelse.

I forbindelse med VVM-redegørelsen for en ny forbindelse over Roskilde Fjord har Vejdirektoratet fået gennemført trafikberegninger, hvori det er forudsat, at Holbækmotorvejen syd om Roskilde er udvidet til 6 spor. Dette betyder, at der i den fremtidige beregningssituation er lidt færre biler, der passerer broen i Frederikssund, end hvis vejen ikke var udvidet.

Ændringen er dog ret marginal i forhold til den samlede trafik over broen i Frederikssund. Trafiktællinger på Kronprins Frederiks bro viser, at der i efteråret 2012 og 2013 var 500–600 færre biler pr. hverdagsdøgn (gennemsnitlig hverdagsdøgntrafik er ca. 21.000) end i efteråret 2011. Det kan dog ikke nødvendigvis alene tilskrives udvidelsen af motorvejen ved Roskilde.

Vejdirektoratet har i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen for en ny forbindelse over Roskilde Fjord vurderet mange forskellige løsninger og



de miljømæssige og samfundsøkonomiske konsekvenser af disse. Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige, anlægsøkonomiske og samfundsøkonomiske konsekvenser indstillede Vejdirektoratet i 2010 som hovedforslag, at anlægge en ny fjordforbindelse som en højbro, svarende til forslag s1 i VVM-redegørelsen.

I forlængelse af brugerfinansieringsanalysen, som blev gennemført af Sund og Bælt Partner A/S, indgik de syv forligspartier bag af aftalen om 'En grøn transportpolitik' den 21. marts 2013 en aftale om at etablere en ny fjordforbindelse som en højbro svarende til Vejdirektoratets hovedforslag.

Som led i aftalen af 21. marts 2013 er Vejdirektoratet i gang med forberedelsen af projektet. Transportministeriet udarbejder sammen med Finansministeriet forslag til den konkrete organiserings- og finansieringsmodel i forbindelse med forberedelsen af projektets anlægslov. Det fremtidige vejbestyrelsesansvar vil således komme til at fremgå af forslag til anlægslov, som forventes fremsat til vedtagelse i foråret 2014.

Vejdirektoratet er som led i forberedelserne af projektets anlægslov i dialog med Frederikssund Kommune om eventuelle justeringer af projektet i henhold til borgermødet i april 2011. Beskrivelsen af projektet og eventuelle justeringer heraf vil fremgå af forslag til anlægslov.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr