



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. september 2014
J. nr. 2014-3218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 918:

Der ønskes en grundig redegørelse for det daglige antal togafgange fra Hvalsø og Lejre stationer i begge retninger før og efter det forestående køreplansskift og herunder navnlig for togafgangene i myldretiden.

Svar:

I forbindelse med køreplansskiftet den 14. december 2014 vil der ske en række ændringer i køreplanen på Nordvestbanen. Ud over ændringer i minuttallene drejer det sig om:

- Indførelse af et tog, der er gennemkørende mellem Roskilde og Holbæk
- Udvidelse af halvtimesdriften fra ca. kl. 18 til ca. kl. 20 på stationerne mellem Roskilde og Holbæk

Indførelsen af det gennemkørende tog medfører 17 minutter kortere rejsetid mellem Holbæk og Roskilde.

Desuden forventes det gennemkørende tog at medføre flere siddepladser til passagererne til stationerne mellem Roskilde og Holbæk (dvs. Vipperød, Tølløse, Hvalsø og Lejre), fordi passagerer til og fra stationer mellem Kalundborg og Holbæk i høj grad forventes at benytte det gennemkørende tog, der ikke standser mellem Holbæk og Roskilde.

Der vil desuden fortsat være tre tog i timen i morgen- og eftermiddagsmyldretiden til/fra Hvalsø.

Derudover forventes det nye dobbeltspor på Nordvestbanen at give en bedre rettidighed, fordi et tog, der ikke er forsinket, ikke længere skal afvente et eventuelt forsinket tog på en krydsningsstation. Dette vil i særdeleshed komme passagerer til fra stationerne mellem Holbæk og Roskilde til gode, da de tog, der betjener disse stationer, kører på dobbeltspor på hele strækningen mellem København og Holbæk.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke