



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. august 2014
J. nr. 2014 -3136

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. juli stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Spørgsmål nr. 910:

I forlængelse af at Midttrafik har ændret deres zoneinddeling, har det medført store prisstigninger for mange togpendlere. Stigningen betyder f.eks. at billetprisen fra Struer til Brande er steget med over 50 pct.

Ministeren bedes derfor redegøre for, hvorledes stigningen harmonerer med takstloftet og regerings løfter om lavere takster?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”Midttrafik har pr. den 29. juni 2014 indført en ny zonestruktur, som er besluttet af trafikskabsbestyrelse med bestyrelsesformanden Hans Bang-Hansen (V) i spidsen.

Den nye zonestruktur er indført, da Midttrafiks tidligere zonestruktur bestod af tre forskellige prissystemer og to forskellige zonestørrelse, hvilket skabte udfordringer ift. en ensartet prisstruktur og fælles betalingsformer (herunder indførslen af rejsekort).

I henhold til Lov om Trafikskaber § 6 b skal trafikskabet arbejde for, at takstsystemerne for den offentlige servicetrafik bliver ensartede og overskuelige for passagererne, samt at taksterne er de samme i samtlige takstområder inden for trafikskabet. Den nye zonestruktur sikrer, at alle priser beregnes på samme måder i hele regionen. Det betyder, at nogle kunder oplever, at prisen for deres rejse er højere, mens andre oplever at prisen er hhv. lavere eller uændret.

Takstloftet skal sikre, at takststigninger for billetter inden for et trafikskab i gennemsnit skal ligge under det udmeldte loft. Det betyder, at prisen på billettypen A kan overstige det udmeldte takstloft, hvis det modsvares af tilsvarende hhv. stabile eller faldende priser på andre billettyper.



Sammenvægtningen af takststigningen på de forskellige produkter baseres på antal rejser. Antallet af rejser for Midttrafik Vest- hvor strækningen Struer til Brande er situeret – udgør i den forbindelse en meget lille del af Midttrafiks samlede rejser.

Beregningen af den gennemsnitlige takststigning er mere kompliceret, når der gennemføres ændringer såsom en ny zonestruktur. Det samme gør sig gældende når prissætning og rabatberegning ændres grundlæggende i forbindelse med udrulning af rejsekortet. Derfor indebærer takstfastsættelsen et betydeligt skøn over, hvorledes kunderne agerer på ændringerne, når gennemsnitsprisen skal beregnes.

Trafikstyrelsen har derfor udbedt sig en efterfølgende genberegning af den realiserede takststigning ved større ændringer i takstsystemerne. Såfremt den realiserede takststigning afviger væsentligt fra takstloftet pålægges trafikselskabet efterfølgende at justere taksten. Trafikstyrelsen vil primo 2015 følge op på Midttrafiks takststigninger for 2014. ”

Det er værd at bemærke, at overholdelsen af takststigningsloftet opgøres eksklusive takstnedsættelsen uden for myldretiden, som blev aftalt mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten i juni 2012.

Med udmøntningen af aftalen har regeringen sammen med Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten med virkning fra 2013 sikret billigere kollektiv trafik uden for myldretiden på lokale rejser og indførelse af Ungdomskortet, som sikrer billig kollektiv trafik til alle unge mellem 16 og 19 år, unge på godkendte ungdomsuddannelser og studerende på SU-berettigende videregående uddannelser.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke