



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 901:

Vil ministeren give en status for implementeringen af den nye TSI'er for jernbanemateriel (TSI concerning rolling stock - locomotives and passenger rolling stock), der forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2015 og med fuld virkning fra 1. maj 2017, herunder om reglerne ikke er på plads med hensyn til hvornår EUKommissionen forventes at godkende dem, samt om de er kendt af togproducenterne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) har revideret de tekniske specifikationer for Interoperabilitet (TSI'er). Trafikstyrelsen forventer de nye, reviderede TSI'er offentliggjort i efteråret 2014 af Kommissionen og at de skal anvendes fra årsskiftet på fremtidige projekter på det danske jernbanenet. Eksisterende projekter er omfattet af de allerede gældende TSI'er, dog med overgangsordninger for visse typer af reservedelskomponenter.

TSI'erne skal som hidtil anvendes ved godkendelse af nye køretøjer og infrastruktur samt når der sker ændringer heri. Revisionen betyder, at også privatbanerne fra årsskiftet bliver omfattet af TSI'ernes anvendelsesområde.

Under revisionen af de tekniske specifikationer for interoperabilitet har de europæiske togproducenter været repræsenteret af UNIFE, Association of the European Rail Industry. Togproducenterne har ligeledes stillet ekspertudsagn til rådighed for Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA).”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke