



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 900:

Vil ministeren redegøre for, om test af IC4- og IC2-togsæt på Svendborgbanen har vist, at togene har så ringe en acceleration, at de ikke kan køre i myldretiden med tre tog i timen i hver retning, og dermed overholde den nuværende køreplan, hvilket de nuværende Desiro-togsæt kan?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”IC2 blev testet på Svendborgbanen i juni 2012. Testresultatet viste, at IC2 kan betjene Svendborgbanen med den nuværende køreplan, men det er en udfordring, at IC2 aktuelt ikke accelererer som Desiro. DSB samarbejder med leverandøren af gear og powerpack (motor) om dette faktum og har planlagt tests med henblik på justeringer, som kan øge accelerationen. De justeringer, som besluttet, skal teknisk tage højde for, at IC2 oprindeligt blev indkøbt til også at skulle køre fjerntrafik og således er godkendt til at køre tophastighed på 180 km/t og ikke 120 km/t som for Desiro.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke