



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. oktober 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 898:**

Vil ministeren oplyse jf. statusrapport for IC4 og IC2 for maj måned, jf. TRU alm. del-bilag 339, om fundet af endnu en revne i et IC4-togsæts aksellejeskål er med i den undersøgelse, der er foretaget af DB Systemtechnik og hvis ikke, hvorfor dette ikke er sket, eftersom undersøgelsen er offentliggjort juli 2014, mens revnen er konstateret i maj 2014? Samtidig bedes oplyst, om den seneste fundne revnedannelse indgår i den samlede vurdering af IC4-togenes fremtid jf. den eksterne undersøgelse, som ministeren har oplyst om jf. TRU alm. del-bilag 315.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmål for DSB, der oplyser følgende:

”Den seneste observation af skader på en aksellejeskål gjorde DSB den 11. juni 2014. DB Minden er orienteret om denne samt alle forudgående revner - og altså også om den revne, som omtales i spørgsmålet.

Revner i aksellejekasser indgår i den samlede vurdering af IC4 grundlaget.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke