



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. oktober 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 897:**

Mener ministeren, at det er holdbart at benytte de over 30 år gamle dieseltogsæt (Litra MR-MRD) i den regionale jernbanedrift frem til 2025 i lyset af nutidens krav til passagerkomfort, it og acceleration samt den meget ubehagelige forurening, som kommer fra disse gamle dieseltog?

**Svar:**

Det fremgår af DSB's beslutningsoplæg "Fremtidens Tog", at det forventes, at MR-togene udfases i løbet af 2020, jf. de litrallokeringsplaner, der fremgår af bilaget "Materielscenarier". Det er dog nødvendigt at tage forbehold dette tidspunkt i forhold til en samlet fremtidig materielplan, herunder indvirkningen af en mulig Plan B, men det er min holdning, at jo tidligere MR-togene kan udfases og erstattes med nyt og moderne materiel jo bedre.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke