



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. august 2014  
J. nr. 2014-3074

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 895:**

Vil ministeren redegøre for, om der i de tilstræbte produktivetsforbedringer hos Banedanmark med udvidede sporspærringer om natten fra de 5 ikke-driftsbelagte nattetimer til 7 timer er medregnet gener for passagererne som følge af flere forsinkelser og aflysninger af den tidligere morgentrafik?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”Banedanmark planlægger forlængelsen af natlige sporspærringer som udgangspunkt ved at etablere sporspærringerne tidligere på aftenen - typisk med start fra 22:00-tiden frem for 23:00-tiden - snarere end ved at forlænge dem om morgenen. For at sikre den tidlige morgentrafik planlægges der generelt efter at alle sporspærringer skal være hævede senest kl. 05:00. På visse jernbanestrækninger er grænsen sat til kl. 04:30. Endvidere foretages der altid, i tæt samarbejde med jernbanevirksomhederne, en kvalitativ vurdering af de trafikale konsekvenser af alle sporspærringer.

Eftersom det fra start har været hensigten helt at undgå påvirkninger af den tidlige morgentrafik, har der i de tilstræbte produktivetsforbedringer hos Banedanmark ikke været medregnet gener for passagererne i medfør af forsinkelser og aflysninger af den tidlige morgentrafik.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke