



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr. 2014-3074

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 894:

Vil ministeren redegøre for, om man med Banedanmarks udvidede natspæringer af spor fra de 5 ikke-driftsbelagte nattetimer til 7 timer har taget højde for, at der opstår forsinkelser og aflysninger af den tidlige morgentrafik til stor gene for passagererne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmark har i de senere år haft et særligt øget fokus på effektiviteten i Banedanmarks løbende vedligeholdelse af den statslige jernbane. Heri indgår at øge den gennemsnitlige længde af natlige sporspæringer til vedligeholdelse, idet en sådan forøgelse dels øger den effektive faktiske arbejdstid i sporet, og dels giver en bedre udnyttelse af arbejdstiden for de ansatte i Banedanmarks vedligeholdelsesorganisation.

Den optimale længde af natlige sporspæringer til vedligeholdelse ligger på omkring 7 timer, hvor der tidligere normalt har været planlagt med op til 6 timer lange sporspæringer.

Siden 1. januar 2014 har natlige sporspæringer på op til 7 timers længde været under implementering. For så vidt muligt at undgå forsinkelser og aflysninger af den tidlige morgentrafik, har det fra starten været tilstræbt at opnå de længere sporspæringer ved at starte arbejderne tidligere om aftenen, frem for at lade dem fortsætte længere om morgenen. Det overordnede tidsramme for Banedanmarks natlige vedligeholdelse er således ændret fra kl. 23:00-05:00 (op til 6 timer) til kl. 22:00-05:00 (op til 7 timer). Dette er en overordnet retningslinje, da trafikmønsteret varierer fra jernbanestrækning til jernbanestrækning. For specifikke strækninger er der fastsat et seneste tidspunkt for hævning af sporspæringer om morgenen, for at undgå påvirkning af morgentrafikken.



I alle tilfælde planlægger Banedanmark, i tæt samarbejde med jernbanevirksomhederne, de nødvendige sporspæringer til vedligeholdelse med henblik på at minimere de trafikale konsekvenser for passagerer og godskunder.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke