

**Emne:** VS: Kørsel med bælder- Retsudvalget

Jeg skriver til jer som medlemmer af retsudvalget om et meget stort problem som landbrugsmaskinbranchen og landbruget har. Det drejer sig om dispensations muligheder for at lovligt at kunne køre med en mejetærsker monteret på bælder i stedet for alm. dæk montering. Jeg har sendt nedestående mail til transport ministeren, da noget af lovgivningen hører under færdselsloven , akseltryks regler og totalvægt. Jeg håber at i vil medvirke til at lovgivning bliver revideret således at reglerne bliver lavet om , så de svarer til hvordan virkeligheden ser ud idag

**Bemærk: Ny mail adresse:** [jj@granhoej-bornholm.dk](mailto:jj@granhoej-bornholm.dk)

Med venlig hilsen



Jakob Jensen



**Granhøj Landbrugsmaskiner**

Dyndevej 11 3751 Østermarie  
Tlf. +45 56470020  
Mobil +45 20412057  
Cvr. nr. 13322945  
[jj@granhoej-bornholm.dk](mailto:jj@granhoej-bornholm.dk)



**Fra:** Jakob Jensen Granhøj Landbrugsmaskiner [<mailto:jj@granhoej-bornholm.dk>]  
**Sendt:** 9. juli 2014 21:29  
**Til:** 'trm@trm.dk'  
**Emne:** Kørsel med bælder

Til Transportminister Magnus Heunicke  
Jeg skriver til dig om et meget stort problem som landbrugsmaskinbranchen og landbruget har. Det drejer sig om dispensations muligheder for at lovligt at kunne køre med en mejetærsker monteret på bælder i stedet for alm. dæk montering. Med nu gældende lovgivning er det ikke muligt at køre lovligt , kun hvis maskinen bliver transporteret fra sted til sted på blokvogn , som i øvrigt på små veje vil lave meget større skader pga. længden i forbindelse med vejsving og indkørsler. En mejetærsker monteret med gummibælder er mere manøvredygtig og vil ikke anrette disse skader.

Konkret har jeg solgt en ny mejetærsker til en kunde og denne maskine er monteret med bæltter i stedet for brede dæk.

Kunden har investeret kr 500.000,- ekstra med det formål at minimere marktrykket og vejbelastningen ved kørsel på små kommuneveje i mellem bedriften og hans marker. Hvis han havde valgt en alm. dæk montering kunne han helt lovligt køre.

Maskinen ville med alm. dæk montering være 4,50 m. bred, hvilket er lovligt ifølge færdsels lovgivningen, men det vil have den konsekvens at på smalle kommuneveje vil vægten trykke så meget på rabatten, at grøfter vil blive beskadiget, og deraf miste evnen til afvanding. Når maskinen er forsynet med bæltter er den ca. 3,30 m bred og vil ikke lave disse skader på grøfter.

Det der skal til er at trafikstyrelsen giver kommunerne tilladelse til at give dispensation til denne kørsel ligesom man har gjort i forbindelse med gylletransport  
Jeg er vidende om at der måske er en sådan mulighed på vej, men de implicere parter har ikke fået noget svar endnu.

Det haster meget at der bliver taget hånd om dette nu. I det høsten er begyndt.

Håber på hurtig behandling og snarligt svar.

**Med venlig hilsen**



**Jakob Jensen**



**Granhøj Landbrugsmaskiner**

Dyndevej 11 3751 Østermarie

Tlf. +45 56470020

Mobil +45 20412057

Cvr. nr. 13322945

[jj@granhoej-bornholm.dk](mailto:jj@granhoej-bornholm.dk)

