



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. august 2014
J. nr. 2014-3073

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål nr. 893 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 893:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 9. juli 2014 fra Jakob Jensen om kørsel med bæltter, jf. TRU alm. del - bilag 341.

Svar:

Det anføres i brevet af 9. juli 2014 fra Jakob Jensen (TRU alm. Del – bilag 341) at anvendelse af de nævnte bæltekøretøjer er forbundet med et reduceret tryk på underslaget. Jeg har forelagt sagen for Trafikstyrelsen, som oplyser:

”Den reduktion på 2/3 af trykket på kørebanen, som kørsel med mejetærskere monteret med gummibæltter ifølge nogle skulle afstedkomme i forhold til mejetærskere monteret med almindelige hjul, vil alene kunne opnås ved kørsel på blødt underlag, f.eks. mark, hvor hele bælttes areal træder på underlaget. Det opnås ikke på et asfalteret underlag. Ved kørsel på almindelig vej vil trykket på kørebanen således ikke blive reduceret ved anvendelse af gummibæltter, idet disse ikke træder på hele bæltearealet, men kun på bæltteribbernes (klodsernes) areal. Ribbernes areal udgør typisk omkring 30 % af bæltets samlede areal.

Landbrugserhvervet har et ønske om at kunne anvende deres tunge køretøjer på færdselslovens område. Branchen ønsker derfor en permanent undtagelse for de tunge køretøjer. Vejdirektoratet har undersøgt hvilke muligheder, der er for at imødekomme branchens ønske, og er nået til den konklusion, at der på statsvejnettet generelt kan dispenseres fra de ordinære vægt- og akseltryksregler inden for nogle bestemte grænser.

Forslaget blev indsat i et forslag til ændring i dimensionsbekendtgørelsen, som Trafikstyrelsen har haft i høring. Af høringssvarene fremgik det, at landbrugserhvervet ikke fandt, at lempelserne i forslaget opfyldte deres behov. Kommunerne derimod fandt forslaget for lempeligt og fordyrende for vedligeholdelsen af det kommunale vejnet.”

Jeg mener, som oplyst i svar til TRU alm. del spørgsmål 435, at det må være op til kommunerne at gennemføre de fornødne vurderinger ift. de omkostninger,



det måtte påføre kommunen at give en dispensation, hvorfor jeg ikke agter at fastsætte regler herfor.

Side 2/2

For ikke at pålægge kommunerne forøgede udgifter er der derfor ikke foretaget ændringer i reglerne om vægt- og akseltryk i dimensionsbekendtgørelsen for bæltekøretøjer.

Trafikstyrelsen har den 8. juli 2014 sendt et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring, hvorunder jeg får hjemmel til kunne fastsætte bestemmelser om kommunernes adgang til at tillade kørsel på kommunale veje med traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer til disse, hvis akseltryk og totalvægt overstiger de nuværende grænser. Den hjemmel agter jeg at udnytte, såfremt lovforslaget gennemføres.

Jeg kan oplyse, at jeg ligeledes har svaret Jakob Jensen direkte på den henvendelse, han har sendt til mig.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke