



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. september 2014
J. nr. 2014-3047

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 888:

Såfremt EU's støtte til fremrykkede aktiviteter i forbindelse med anlæg af en fabrik til fremstilling af tunnelelementer i Rødby, udgør en ændring i forhold til den hidtidige politik om kun at yde støtte til forundersøgelserne, og til selve kyst-til-kyst-delen, hvilke konsekvenser vil dette da kunne få for en evt. støtte til de tyske landanlæg?

Svar:

Der er ingen ændringer i støttetildelingen fra EU i indeværende støtteperiode.

Tyskland er i henhold til den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen eneansvarlig for udbygningen af de tyske landanlæg, herunder for finansieringen. Dermed har de tyske myndigheder også ansvaret for at indgive ansøgning om eventuel EU-støtte til udbygningen af de tyske landanlæg.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 887 fra Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke