



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. oktober 2014  
J. nr. 2014 - 3029

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 886:**

Ministeren bedes oplyse, om indsættelsen af 35 år gamle MR-togsæt på Grenaa-banen frem til oktober 2014 reelt skyldes, at det frigør 8 Desiro-togsæt, der kan anvendes andre steder, og hvis dette er tilfældet, bedes ministeren oplyse, hvor Desiro-togsættene indsættes, hvilket materiel de erstatter, og om Desiro-togsættene kommer tilbage til Grenaa-banen i oktober 2014.

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”DSB kan oplyse, at det er korrekt, at DSB i perioden fra d. 3. maj til d. 18. oktober 2014 har benyttet MR togsæt på Grenåbanen. DSB har benyttet MR togsæt, i en periode, hvor Aarhus Letbane har omlagt skinner og bygget en ny banebro over Aarhus Å i den centrale Aarhus. Dette banearbejde til letbanen har medført, at Aarhus Nærbanens spor har været spærret, og DSB har dermed været afskåret fra at vedligeholde de Desiro-tog, som normalt kører på strækningen. Årsagen har således ikke været et ønske om at anvende Desiro togene andre steder, men en nødvendig beslutning, fordi DSB i en periode har været afskåret fra at vedligeholde dem.”

Jeg skal desuden henvise til svar på spørgsmål 885 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke