



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. oktober 2014  
J. nr. 2014 - 3029

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 885:**

Ministeren bedes oplyse hvorfor det ikke er muligt for DSB at vedligeholde Desiro-togsæt på Grenaabanens værksted på Grenaa Varmeværk i perioden frem til oktober 2014, hvor Grenaabanens spor er afskåret fra omverdenen, når det er muligt at vedligeholde MR-togsæt, idet dette vel alene er et spørgsmål om korrekt indretning af værkstedet.

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”Det ville have krævet et meget større opsæt, hvis det midlertidige værksted, der er etableret i et telt i Grenaa, også skulle kunne have håndteret Desiro tog. Det skyldes, at med 20 år mellem produktionen af disse to tog typer er MR et meget enklere tog at vedligeholde under begrænset værkstedskapacitet.

Det midlertidige værksted er etableret med begrænsede faciliteter. Det betyder fx, at værkstedet indeholder løftegrej til MR, men ikke til Desiro, som kræver større understøtning.

Et andet væsentligt forhold er, at det er muligt at få MR væk fra værkstedet (den lukkede bane), hvis behovet skulle opstå for en større reparation. MR kan nemlig om nødvendigt køres væk på en lastvogn, hvilke ikke er muligt med Desiro.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke