



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. oktober 2014
J. nr. 2014 - 3029

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 884:

I lyset af DSB's røgforbud på stationerne bedes ministeren oplyse, hvad ministeren agter at gøre ved den kraftige røg- og partikelforurening fra DSB's dieseltog og -lokomotiver, som virker stærkt generende for alle passagerer, der opholder sig på stationerne.

Svar:

Jeg har vanskeligt ved at se sammenhængen mellem det af DSB indførte rygeforbud og udstødningsgasser fra dieseltog.

Jeg kan dog oplyse, at Togfonden DK muliggør den kommende overgang til øget el-drift.

Jeg har endvidere bedt DSB om at lave en plan, som i sammenhæng med DSB's Plan B for IC4, indeholder initiativer til endeligt at få løst problemet med de forurenende ME-lokomotiver. Planen skal umiddelbart kunne iværksættes efter afrapporteringen af Plan B og skal rette sig mod enten køb af nye lokomotiver (el/diesel) eller indbygning af nye motorer i de eksisterende lokomotiver. Eksekveringen af en sådan plan vil dog selv sagt kræve, at der tilvejebringes finansiering.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke