



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. september 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 875:**

Ministeren bedes oplyse mulighederne for, at godstog kan køre med nedsat hastighed i nattetimerne ved passage af tætbebyggede områder, samt i øvrigt oplyse, hvorvidt noget sådant anvendes i de lande vi sammenligner os med.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det vil være muligt at køre med nedsat hastighed ved at ændre i godstogenes køreplaner, således at de kører med nedsat hastighed på dele af nettet.

Dette vil imidlertid kræve større ændring af køreplanerne, da det vil give længere rejsetid for godstogene. Dermed vil der være behov for at udvide det antal nattetimer der skal til for at få afviklet godstogstrafikken, hvilket også vil påvirke den øvrige trafik på nettet i den pågældende periode. Dette vil desuden kunne medføre indskrænkninger i køreplanen.

Herudover vil det medføre en række omkostninger for de berørte jernbanevirksomheder, idet dette vil medføre længere arbejdstider og der vil forekomme øgede udgifter til fx kørestrøm, når togene skal bremse ned og efterfølgende accelerere op i fart igen i større omfang end i dag.

Banedanmark er ikke bekendt med praksis fra andre lande på dette område.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at Banedanmark har gennemført en landsdækkende støjscreening og på den baggrund enten opsat støjskærme eller givet tilskud til facadeisolering til de borgere, som bor i områder, hvor der er målt en støjpåvirkning, som ligger ud over støjgrænserne.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke