



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. september 2014
J. nr. 2014-3004

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 873:

Ministeren bedes i forbindelse med "Niveaufri udflætning Vigerslev" oplyse (skøn) prisdifferencen mellem anlæg af jernbanebroen som henholdsvis dæmning og som spuns.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Banedanmark tolker spørgsmålet som, at der spørges til den ca. 200 meter lange strækning langs med kolonihaveforeningerne ”Dan” og ”Danshøj”. I forbindelse med den igangværende VVM-proces for den niveaufri udflætning ved Ny Ellebjerg, undersøger Banedanmark såvel en broløsning som en tunnelloøsning, herunder hvorledes linjeføringen kan forløbe langs med kolonihaverne.

Arbejdet har for en broløsning taget udgangspunkt i enten etablering af en dæmning langs med kolonihaverne eller ved anvendelse af spuns ind mod kolonihaverne. Banedanmark vurderer, at merprisen for anvendelse af spuns i forhold til etablering af en dæmning er i størrelsesordenen 10-15 mio. kr.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke