



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. januar 2014  
J. nr. 2013-4462

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 87:**

Ministeren bedes redegøre for Jernbanenævnets afgørelse fra den 21. oktober 2013 vedr. Banedanmarks opkrævning af baneafgifter for kørsel med godstog, herunder præmisserne for den trufne afgørelse. Ministeren bedes endvidere oplyse, hvilke konsekvenser Jernbanenævnets afgørelse fremadrettet får for banegodsoperatørerne med hensyn til såvel transitgods som indenlands godstransport på banen.

**Svar:**

Jeg har besvaret første del af spørgsmålet ved svar af 4. december 2013, som jeg henviser til.

I forhold til anden del af spørgsmålet kan jeg oplyse, at de regler, der var gældende før 2013 om togkilometer- og kapacitetsafgift for godstog midlertidigt genindføres med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2013 som følge af Jernbanenævnets afgørelse. Det betyder, at tonkilometerafgiften for godstog afskaffes og togkilometer- og kapacitetsafgiften genindføres for en periode.

Tonkilometerafgiften genindføres, så snart der er beregnet en ny sats for afgiften. Tonkilometerafgiften forventes indført pr. 1. januar 2015. Banedanmark forventer at kunne oplyse satsens størrelse ultimo 3. kvartal 2014.

Den nye sats for tonkilometerafgiften bliver indført uden indfasning, idet den sats, Jernbanenævnet tilsidesatte, var et led i en indfasning.

Baneafgifter betales uanset, om der er tale om transitgods eller indenlandsk godstransport. Miljøtilskuddet, der skal kompensere godsoperatørerne for udgifterne til baneafgifter, udbetales dog ikke til alle typer af transittransporter. Miljøtilskud udbetales kun, hvis transittransporten er intermodal, jf. § 5, stk. 1



og 2 i bekendtgørelse nr. 1107 af 21. november 2012 om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr