



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2013
J. nr. 2013-4462

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 87:

Ministeren bedes redegøre for Jernbanenævnets afgørelse fra den 21. oktober 2013 vedr. Banedanmarks opkrævning af baneafgifter for kørsel med godstog, herunder præmisserne for den trufne afgørelse. Ministeren bedes endvidere oplyse, hvilke konsekvenser Jernbanenævnets afgørelse fremadrettet får for banegodsoperatørerne med hensyn til såvel transitgods som indenlands godstransport på banen.

Svar:

Jernbanenævnet har d. 28. oktober 2013 meddelt Banedanmark og DB Schenker Rail Scandinavia A/S sin afgørelse i sag nr. JN34-00006 om klage fra DB Schenker Rail Scandinavia A/S af 20. december 2012 vedrørende Banedanmarks bekendtgørelse nr. 1108 af 23. november 2012 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

Bekendtgørelsen udmønter sammen med bekendtgørelse nr. 1107 af 21. november 2012, der er udstedt af transportministeren, den omlægning af baneafgiftssystemet, der er en del af regeringens aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti af 7. februar 2012 om Elektrificering af jernbanen mv.

Jernbanenævnet tilsidesætter i afgørelsen den tonkilometerafgift, der er indført med Banedanmarks bekendtgørelse og ophæver Banedanmarks opkrævning af tonkilometerafgift over for DB Schenker Rail Scandinavia A/S fra 1. januar 2013.

Mine embedsmænd er i gang med at afklare konsekvenserne af afgørelsen, hvorfor jeg vil svare på anden del af spørgsmålet, når denne afklaring foreligger.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr

Side 2/2