



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. September 2014
J. nr. 2014-2898

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 868:

Er ministeren enig med Rigsrevisionens beretning til Statsrevisorerne om DSB's økonomi fra marts 2014 om potentialet for yderligere effektivisering udover de opnåede resultater i "Sundt DSB", hvor det af beretningens hovedkonklusion og delkonklusion V bl.a. fremgår, at DSB er langt fra at indfri det fulde potentiale for effektiviseringer?

Svar:

DSB har med sit effektiviseringsprogram "Ét Sundt DSB" gennemført ambitiøse besparelser i virksomheden. Ved halvåret 2014 er DSB næsten i mål med sine to målsætninger i den danske forretning om at reducere medarbejderstaben med ca. 1.000 fuldtidsansatte og at nå et resultat før af- og nedskrivninger på 2,65 mia. kr. ultimo 2014.

Dette er en forbedring på 1 mia. kr. i forhold til en fremskrivning af det forventede resultat ultimo 2014, som DSB foretog i 2011 for at kunne vurdere, hvad resultatet før af- og nedskrivninger ville blive ultimo 2014, såfremt ingen effektiviseringer i virksomhedens økonomi blev foretaget.

DSB's ledelse er med "Ét Sundt DSB" således godt i gang med at genoprette økonomien i virksomheden.

Når det er sagt, er det sandt – som Rigsrevisionen også påpeger, at der fortsat er effektiviseringspotentiale i DSB. Et centralt område, som Rigsrevisionen nævner, og som også blev identificeret i Quartz-rapporten fra 2011, er DSB's lønniveau for det kørende personale, hvor DSB fortsat ligger højt.

I relation hertil er der også et potentiale i DSB for bedre udnyttelse af arbejdstiden for det kørende personale, som Rigsrevisionen også påpeger.

Samlet set er jeg derfor enig med Rigsrevisionen i, at der er yderligere effektiviseringspotentiale i DSB. Men jeg synes, det er vigtigt i samme forbindelse at



anerkende, at DSB's ledelse allerede har gjort et stort arbejde med at genoprette virksomhedens økonomi. Derudover ved jeg, at der løbende arbejdes med yderligere effektiviseringstiltag, herunder fx enmandsbetjening, med henblik på at realisere yderligere forbedringer af virksomhedens økonomi.

Side 2/2

Dette effektiviseringsarbejde, der allerede er lavet, kunne efter min opfattelse næppe have været gennemført, uden de ansattes opbakning til et nyt og stærkere DSB.

Endelig er jeg opmærksom på, at DSB arbejder med benchmark for at sammenligne sig med lignende virksomheder.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke